

MÓDOSÍTOTT KÖLTSÉGVETÉS

Etyek, Gesztenyés u. felújítása

Gesztenyés utca

felület: 260 m x 3,5	= 910,0 m ²
20,0 m x 3,0	= 60,0 m ²
R4 m lekerekítő ívek 8 db	= 27,5 m ²
Útbecsatlakozások 6 db x 3,5 m ²	= 21,0 m ²
Összesen:	1018, 5 m²

- Meglévő útpálya profilba hozása, kiegyenlítése
tört aszfalttal 1018,5 m² x 785 Ft = **799.523.-Ft**
- AC-11 aszfalt kopóréteg készítése
bitumen emulzió alápermetezéssel
6 cm vtg-ban, gépi bedolgozással 1018,5 m² x 3.709.-Ft = **3.777.617.-Ft**
- Süllyesztett, vagy „K” szegély készítése,
szegélyárok kiemelésével, kitermelt föld helyben
elterítése, beton megtámasztó
gerendával, 40x20x15 cm-es előre gyártott beton
szegély elemekből 570 fm x 4.350.-Ft = **2.479.500.- Ft**
- szikkasztó árok készítése föld helyben elterítése 100 fm x 1.575.-Ft = **157.500.-Ft**
- padka lenyesése, kitermelt föld helyben elterítése,
nemesített padka készítése
40 cm szélességben 10 cm vtg.,
építető által 5 km-en belül biztosított
0/22 zúzottkőből 364 m² x 962.-Ft = **350.168.-Ft**
Padka: 224,0 m²
Gk. behajtók: 120,0 m²
- kozműszelvények szintbehelyezése 8 db x 18.909.-Ft = **151.272.- Ft**
- Csóáteresz beépítése Ø500 mm átmérővel 2 fm x 19.679.-Ft = **39.358.-Ft**
- Monolit beton lezáró előfej készítése 2 db x 19.915.-Ft = **39.830.-Ft**

Összesen nettó: 7.794.768.-Ft
ÁFA 27%: 2.104.587.-Ft
Összesen bruttó: 9.899.355.-Ft

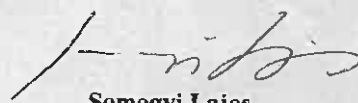
Az építető által biztosított 0/22 zúzottkő mennyisége 36,4 m³.

*Az elvégzett munkára Társaságunk 2 év garanciát vállal
Megállapodás esetén a munkát 2015. május 30-ig el tudjuk végezni.*

Tárnok, 2015. március 12.

Tisztelettel:

**PUHI - TÁRNOK
ÚT- ÉS HÍDÉPÍTŐ KFT**



Somogyi Lajos
ügyvezető igazgató

MÓDOSÍTOTT MŰSZAKI LEÍRÁS

Etyek, Gesztenyés u. felújításához

Az út jelenlegi állapota:

Az eredetileg itatott aszfalt makadám burkolat nagy részben megbomlott, az eredeti bitumenes záróréteg gyakorlatilag csak foltokban fellelhető, jelenlegi állapotában útalapnak felhasználható.

Tervezett állapot:

Az út hossza: 280 fm

Tervezett szélesség szegélyen belül 3,5 m, az utolsó 20 fm-en 3,0 m, az útcsatlakozásoknál 2 m-el ki van szélesítve, R4 m-es lekerekítő ívekkel.

Oldalesés 2% egyoldali, a burkolat 6 cm AC- 11 aszfalt kopóréteg, kétoldali süllyesztett szegéllyel, az alsó oldali kapubejáróknál „K” szegéllyel.

A meglévő alapon darált aszfalttal kiegyenlítés készül.

Két oldalon 40 cm széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka készül, a kapubejáróknál és a meglévő burkolattal összekötve.

Szegélyépítés

Szegély alapárok kiemelése, kitermelt anyag elszállítása 1 km-en belül elterítéssel, süllyesztett szegély építése 40x20x15-ös előre gyártott beton szegélyekből (kapubejáróknál 30x25x10-es „K” szegélyekből) C-12-16 KK minőségű megtámasztó betonnal, hézagolva

Útpálya profilba hozása

A szegélyek elkészülte után a meglévő zúzottkő pálya letakarítása, profilba hozása, kiegyenlítése darált aszfalttal, tömörítéssel, a 6 cm-es aszfalt kopóréteg egységes beépítésének biztosítására

Aszfaltburkolat

AC-11 kopó aszfaltréteg készítése 3,5 m szélességben 6 cm vtg.-ban egyoldali 2%-os oldaleséssel.

Padkakészítés

Földkitermelés 10 cm vtg.-ban, kitermelt föld elszállítása 1 km-en belül elterítéssel, kétoldali 40 cm szélességben, 10 cm vtg. – ban 0/22 zúzottkő padka készítése, tömörítéssel (a zúzottkövet építettő biztosítja)

Kapubejáróknál az útszegélykő és a meglévő burkolt felület közötti szakaszon a padkával azonos szerkezetű zúzottkő összekötés készül.

Csapadékvíz-elvezetés

Az út jobb oldalán szakaszosan, szikkasztóárok készül, kapubejárónál megszakítva.

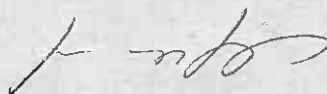
A Richárdmajori út becsatlakozásánál a meglévő 50 cm-es átmérőjű beton csőátereszt 2 m-el meghosszabbításra kerül, mindkét oldalon a csőátereszt monolit beton előfejjel kerül lezárásra.

Az árok helyét a telektulajdonosokkal egyeztetni kell !

Közműszelvények szintbehelyezése

Az útburkolaton lévő szennyvíz-tisztítóaknák az új burkolatszintre kerülnek előre gyártott akna emelő gyűrűkkel.

PUHI - TÁRNOK
ÚT- ÉS HÍDÉPÍTŐ KFT



MÓDOSÍTOTT KÖLTSÉGVETÉS

Etyek, Palatinus u. felújítása

Palatinus u. felület: 210 m x 3,5 = 735,0 m²
R4 m lekerekítő ívek 4 db = 14,0 m²
Összesen: 749,0 m²

- meglévő burkolat profilba hozása, változó vastagságú
AC-11 kopó aszfaltkeverékkel 749 m² x 1.545.-Ft = 1.157.205.-Ft

- AC-11 aszfalt kopóréteg készítése,
bitumen emulzió alápermetezéssel
5 cm vtg-ban, gépi bedolgozással 749 m² x 3.091.-Ft = 2.315.159.-Ft

- „Süllyesztett vagy „K” szegély készítése,
szegélyárok kiemelesével, kitermelt föld helyben
elterítése beton megtámasztó
gerendával, előre gyártott 40x20x15 cm-es
beton szegélyelemekből 420 fm x 4.350.-Ft = 1.827.000.-Ft

- közműszelvények szintbehelyezése 5 db x 18 909.-Ft = 94.545.-Ft

- meglévő csapadékvíz-elvezető árok
profilba hozása, a kikerült föld helyben elterítése
átlag 0,1 m³/fm 210 fm x 525.-Ft = 110.250.-Ft

- padka lenyесése, kitermelt föld helyben elterítése
nemesített padka készítése
40 cm szélességben 10 cm vtg.,
építető által 5 km-en belül biztosított
0/22 zúzottkőből 220 m² x 962.-Ft = 211.640.-Ft

Padka: 168,0 m²

Gk. behajtók: 52,0 m²

Összesen nettó: 5.715.799.-Ft

ÁFA 27%: 1.543.266.-Ft

Összesen bruttó: 7.259.065.-Ft

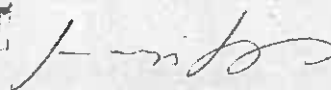
Az építető által biztosított 0/22 zúzottkő mennyisége 22,0 m³.

*Az elvégzett munkára Társaságunk 2 év garanciát vállal
Megállapodás esetén a munkát 2015 május 30-ig el tudjuk végezni*

Tárnok, 2015. március 12.

Tisztelettel:

**PUHI - TÁRNOK
ÚT- ÉS HÍDÉPÍTŐ KFT**



Somogyi Lajos
ügyvezető igazgató

MÓDOSÍTOTT MŰSZAKI LEÍRÁS

Etyek, Palatinus u. felújításához

Az út jelenlegi állapota:

Az út burkolata itatott aszfalt makadám. A bitumenes záróréteg gyakorlatilag összefüggően megtalálható.

Tervezett állapot:

Az út hossza: 210 fm

Tervezett szélesség szegélyen belül 3,5 m .

Oldalesés 2% egyoldali, a burkolat 5 cm AC- 11 aszfalt kopóréteg, kétoldali süllyesztett szegéllyel , az alsó oldali kapubejáróknál „K” szegéllyel.

A meglévő alapon AC-11 aszfalt kiegyenlítő réteg készül.

Két oldalon 40 cm széles , 10 cm vastagságú zúzottkő padka készül, a kapubejáróknál és a meglévő burkolattal összekötve.

Szegélyépítés

Szegély alapárok kiemelése, kitermelt anyag elszállítása 1 km-en belül elterítéssel , süllyesztett szegély építése 40x20x15-os előre gyártott beton szegélyekből (kapubejáróknál 30x25x10-es „K” szegélyekből) C-12-16 KK minőségű megtámasztó betonnal, hézagolva

Útpálya profilba hozása

A szegélyek elkészülte után az útpálya letakarítása és profilba hozása AC-11 kopó aszfaltkeverékből, a 5 cm-es aszfalt kopóréteg beépítésének biztosítására.

Aszfaltburkolat

AC-11 kopó aszfaltréteg készítése 3,5 m szélességben 5 cm vtg.-ban egyoldali 2%-os oldaleséssel.

Padkakészítés

Földkitermelés 10 cm vtg.-ban , kitermelt föld elszállítása 1 km-en belül elterítéssel, kétoldali 40 cm szélességben, 10 cm vtg. – ban 0/22 zúzottkő padka készítése, tömörítéssel (a zúzottkővet építetető biztosítja)

Kapubejáróknál az útszegélykő és a meglévő burkolt felület közötti szakaszon a padkával azonos szerkezetű zúzottkő összekötés készül.

Csapadékvíz-elvezetés

Az út jobb oldalán csapadékvíz-elvezető árok található, a kapubejáróknál különböző átmérőjű csőátereszekkel.

Az ároknak a Horváth utca irányába van lejtése és onnan vezet tovább.

A meglévő földárok profilba hozása készül a kikerülő föld elszállításával 1 km-en belül elterítéssel.

Közműszelvények szintbehelyezése

Az útburkolaton lévő szennyvíz-tisztítóaknák az új burkolatszintre kerülnek előre gyártott akna emelő gyűrűkkel.

Megjegyzés:

Miután az út burkolatán az aszfalt itatás összefüggően megtalálható, a kiegyenlítést és profilbahozást hengereit aszfalttal lehet elkészíteni.

Viszont az út állapota ezután nem indokolja a 6 cm-es kopóréteg készítését, az 5 cm-es aszfaltburkolat építése műszakilag elégséges.

PUHI - TÁRNOK
ÚT- ÉS HÍDÉPÍTŐ KFT

