



ETYEK NAGYKÖZSÉG POLGÁRMES-
TERE

H-2091 Etyek, Körpince köz 4.

Telefon: 06-22/353-633; 06-22/353-698;

E-mail: polgarmester@etyek.hu


ELŐTERJESZTÉS

Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének
2024. január 24-ei rendes ülésére

Javaslat az Országos Bringapark Program 2024 pályázati felhívásra benyújtott támogatási kérelem jóváhagyására, és a pályázat önerejének biztosítására

Előterjesztő: Zólyomi Tamás polgármester

Törvényességi szempontból ellenőriztem:


Meccsériné dr. Szilágyi Erzsébet
jegyző

Előterjesztést készítette: Somogyi Bence ügyintéző

Pénzügyi ellenjegyző: Sávai Rita pénzügyi csoportvezető

Előterjesztés mellékleteinek felsorolása:

- Kivonat a benyújtott pályázatról

Előterjesztést tárgyaló bizottságok felsorolása:

- Pénzügyi és Stratégiai Bizottság

Előterjesztés nyilvános vagy zárt ülésen való tárgyalása: nyílt

Előterjesztésről való döntés formája: egyszerű többség

Előterjesztés készítéséhez felhasznált jogszabályok felsorolása:

- 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól

Tisztelt Képviselő-testület!

Etyek Nagyközség Önkormányzata az elmúlt években számos, egymásra épülő, a helyben élőket és az ide látogatókat egyaránt megszólító, kerékpársporthoz kapcsolódó fejlesztéseket valósított meg. Különösen szembeűnő a település központjában, az óvoda és az újonnan elkészült Csodaszarvas Bölcsőde tőszomszédságában kialakuló sportolási, rekreációs és szabadidős terület látványos kialakulása. A területen már megépült a térség egyik legkorszerűbb, a kerékpározás minőségi élményét biztosítani hivatott pumpapályája, mellette a kötélmászó sportpálya, valamint egy kültéri boulder mászófal építése van folyamatban. A területen 2024-ben fog megvalósulni a legkisebbeket megszólító kerékpáros KRESZ tanpálya.


A kerékpársportban jelen lévő, nemzetközileg is elismert (versenytapasztalatokkal is rendelkező) szakértőkkel egyeztetve, lehetőség nyílik arra, hogy a már meglévő kerékpáros pumpapályát kiegészítsük egy ún. Dirt ride ugratósorral. Az ugratópálya képes lehet az aktív sportolás iránt affinitást érző egyének megszólítására, így a településen és környékén a lehető legszélesebb körű társadalmi réteg számára lenne képes biztosítani az élményszerű testmozgás lehetőségét. A Dirt ride pálya finanszírozása a 2023. novemberében az Országos Bringapark Program 2024 pályázati felhívásra benyújtott támogatási kérelem révén válhat lehetségessé.

A tervezett Dirt ride pálya, nevével ellentétben, aszfaltborítást fog kapni, mivel az aszfalt építmények könnyebben fenntarthatók és ellenállóbbak az időjárási viszonyokkal szemben. Fontosnak tartjuk, hogy az ilyen ugratók tervezését és kialakítását olyan szakemberek végezzék, akik maguk is kiemelkedő sportolók az adott szakágban, és így teljes mértékben megértik a sportág speciális igényeit. Az Etyeki pumpapálya kiegészítéseként tervezett dirtpálya egyedülálló innovációkat és fejlett technológiákat alkalmaz, jelentős előnyökkel járva a kerékpározók és a térség lakói számára. Ezek az újítások optimalizálják a felhasználói élményt és egyértelműen vonzzák az újabb kerékpárosokat a térségbe. A kerékpársport az utóbbi évtizedben rohamos fejlődési tendenciát mutatott mind technikailag, mind a sportolók saját határainak feszegetésével. Ennek tükrében álmodtunk meg Etyekre egy átfogó kerékpárpark koncepciót, melynek részét képezné egy hazánkban elsőként megépítésre kerülő, aszfalt dirt ugrató sor, az utolsó ugrató légszákos érkezővel a biztonságos gyakorlás érdekében.

A beruházás, a kérelem pozitív elbírálását követően 2024. tavaszi, nyári időszakában valósulna meg. A projekt összköltsége 19.998.436 Ft, amelyből 9.999.217 Ft a várható támogatás mértéke. A támogatás maximális intenzitása 50%. A projekt megvalósításához az így fennmaradó 9.999.219 Ft-ot az Önkormányzat a 2024. évi költségvetésének terhére javaslom biztosítani. A szükséges önerő mértéke a Támogatói Okirat kiadásával válik véglegessé.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hozza meg döntését!

Etyek, 2024. január 15.


Zólyomi Tamás
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

**Etyek Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2024. (I.24.) határozata**

**az Országos Bringapark Program 2024 pályázati felhívásra benyújtott
támogatási kérelem jóváhagyásáról, és a pályázat önerejének biztosításáról**

Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete jóváhagyja a támogatási kérelem benyújtását az Országos Bringapark Program 2024 pályázati konstrukcióra a kerékpáros pumpapálya kiegészítéseként dirt ride ugrató sor megvalósítására.

A Képviselő-testület a támogatási összeget meghaladó, a projekt megvalósításához szükséges 9.999.219 Ft forrást az önkormányzat 2024. évi költségvetésének terhére biztosítja.

Felelős: Zólyomi Tamás polgármester

Határidő: a 2024. évi költségvetési rendelet előkészítése

KÉRELEM ADATLAP

1. FELADAT

1.1

Program:

Országos Bringapark Program 2024

1.2

Feladat megnevezése:

A kerékpársport fejlesztése Etyeken

1.3

A feladatmegvalósítás kezdő napja:

2024. 01. 01.

1.4

A feladatmegvalósítás záró napja:

2024. 12. 31.

2. KEDVEZMÉNYEZETT

2.1

Szervezet neve:

Etyek Nagyközség Önkormányzata

Képviselő:

Zólyomi Tamás, polgármester

Kapcsolattartó:

Somogyi Bence (palyazat@etyek.hu)

Bővebben »

3. SZAKMAI TARTALOM

3.1

Feladat rövid ismertetése:

Aszfalt Dirt ugrató sor - Szivacs érkezővel Meggyőződésünk, hogy a jövő dirt ugratói inkább aszfaltból készülnek, melynek egyik legfontosabb előnye az időállóság, mivel az aszfalt építmények könnyebben fenntarthatók és ellenállóbbak az időjárási viszonyokkal szemben. Fontosnak tartjuk, hogy az ilyen ugratók tervezését és kialakítását olyan szakemberek végezzék, akik maguk is kiemelkedő sportolók az adott szakágban, és így teljes mértékben megértik a sportág speciális igényeit.

3.2

Helyszín bemutatása:

A projekt megvalósítási helyszíne Etyek belterületén a Körpince utca és a Vörösmarty utca közötti, 946/2 helyrajzi számot viselő zöldterület. A helyszínen jelenleg is már több sportolásra lehetőséget kínáló elem található, így a 2022-ben az AOFK támogatásával elkészült kerékpáros pumpapálya, a szintén hazai forrásból létesített kötélmászó sportpálya, valamint az éppen építés alatt lévő, kültéri boulder mászófal. Ezeket a sportolási lehetőségeket egészítené ki a tervezett, a kerékpáros pumpapálya kiegészítéseként értelmezhető dirt ride pálya. A közelben már működő sportlétesítmények, a területen létesített pihenőhelyek, padok, ivókút és kerékpáros szervízpont biztosítják a helyszín magas látogatottságát, a zöldfelület közösségi jellegű kihasználását. A terület jelentőségét az adja, hogy ez tekinthető a település tulajdonképpeni központjának, találkozási helyének. A terület közelében köznevelési (óvoda, bölcsőde), igazgatási (Polgármesteri Hivatal) és kereskedelmi létesítmények egyaránt találhatóak. A közelben lévő intézmények pedig szintén jelentős érdeklődőt tudnak kibocsátani.

3.3

A támogatási kérelem megalapozottsága:

Az Etyeki pumpapálya kiegészítéseként tervezett dirtpálya egyedülálló innovációkat és fejlett technológiákat alkalmaz, jelentős előnyökkel járva a kerékpárosok és a térség lakói számára. Ezek az újítások, amelyek optimalizálják a felhasználói élményt és egyértelműen vonzzák az újabb kerékpárosokat a térségbe. Etyek természeti adottságainak köszönhetően könnyen népszerű kerékpáros paradicsommá nőheti ki magát. Ennek első lépése a már megvalósult profi kerékpáros pumpapálya, amely már átadása előtt is hatalmas népszerűsége tett szert az aktív sportolók és gyermekek között. A kerékpársport az utóbbi évtizedben rohamos fejlődési tendenciát mutatott mind technikailag, mind a sportolók saját határainak feszegetésével. Ennek tükrében álmodtunk meg Etyekre egy átfogó kerékpárpark koncepciót, melynek részét képezné egy hazánkban elsőként megépítésre kerülő, aszfalt dirt ugrató sor, az utolsó ugrató légszákos érkezéssel a biztonságos gyakorlás érdekében.

3.4

Részletes műszaki-szakmai tartalom:

A projekt ütemtervét nagyban befolyásolhatják az időjárásbeli tényezők, a munka nagyobb esőzésben szünetel. A projekt 3 részletben kerül megvalósításra az alábbi bontásban: I. - projekt előkészítése, adminisztratív feladatok: 2 nap - pályatervezés, műszaki dokumentációk elkészítése: 9 nap II. - tükörkészítés: 2 nap - altalaj dögölése: 1 nap - esővíz szikkasztóárkok kiépítése: 1 nap - pálya nyomvonalának kitzúzése, felfestése 1 nap - alépitmény felépítése, tömörítése, tesztelése: 5 nap - indítóállvány összeszerelése: 1 nap III. - aszfaltburkolat elkészítése: 2 nap - parkosítás, füvesítés: 1 nap - aszfaltburkolat festése, tábla elhelyezése: 1 nap Tervezett megvalósítás: 2024. Június hónapban Tükörkészítés Első lépésként a helyszínen tükörkészítést hajtunk végre precíziós lézeres szintmérő eszköz segítségével, mivel az építmény csak sík területre kerülhet. Ezt a nagyobb földmunkát gépi erővel hajtjuk végre és az alépitmény befogadása előtt is dögöljük. Az Aszfalt burkolatú, zúzottkő alapú ugratóinknál is ugyan azt a technológiát alkalmazzuk, mint a pumpapályáinknál. Amint a lézeres precíziós mérőeszközzel megbizonyosodtunk arról, hogy a tükörkészítés megfelelő, és nem rendelkezik lejtéssel a terület, megkezdődik az ugrató sor alapozása, amely speciális útalap munkálataihoz hasonlítható. A tükörkészítésnél eltávolított felső 15-20 cm humuszréteg helyére mechanikailag stabilizált alaprég kerül felhordásra 0-100 jelölésű zúzottkő formájában. A tömörítése úthengerrel, vagy kézi vezérlésű, 4-500kg-os lapvibrátorral történik. Ezt követően kitzúzásra kerül az elemek helye, kanyarok középpontja, sugara. A különböző pályaelemek maximum 30cm-es szintenként kerülnek felépítésre, majd szintenként tömörítjük úthengerrel, vagy 4-500kg súlyú kézi lapvibrátorral, ezzel elérve az alap biztonságos tömörödöttségét az aszfaltrég befogadásához. Az említett talajtömörítő eszközök illetve az időnkénti locsolás helyes kombinációjával, többszöri oldal és hosszirányú dögölési technikával érjük el az alaprég, min $E_2=80\text{N/mm}^2$, illetve az altalaj elvárt $E_{2\text{min}}=40\text{N/mm}^2$ teherbírását. A megfelelő tömörödöttség az alappillére az építmény időtállóságának, ezért külsős cég bevonásával ejtősúlyos talajkeménység mérést fogunk végrehajtani az alépitmény több pontján is. A rétegrendek az alábbi elosztású murva szemcsemérettel kerülnek felhordásra: 0-100, 0-65, majd legvégül finom szemcsés 0-22 mérettartományú útalapot biztosító zúzottkő. Ezek felhordása eleinte gépi erővel történik, majd a végső finom formázást kézi erővel tökéletesítjük. Ezek építmények kivitelezése folyamatos kerékpáros tesztelést és hozzáértő szemeket igényel. Víznyelő árkok kialakítása A pálya belsejében víznyelő árkok kerülnek kialakításra, melynek méretét a kalkulált csapadékmennyiség határozza meg. Az árkokat geotextillel béleljük, majd kulé kavicssal töltjük fel. Az elemeket az árkok felé lejtetjük, ezzel elkerülve, hogy víz álljon meg az aszfalt felületén. Ezeknek a víznyelőeknek a méretét és számát a terület kalkulált csapadékmennyisége határozza meg, amely nagyrészt a terület magasságbeli elhelyezkedésétől, földtani helyzetétől, illetve a talaj minőségétől függ. (van-e a közelben az építmény földtani helyzetéhez mérten magasabban folyó, tó, forrás stb.) Építés

közben talajvizsgálatot végzünk, és amennyiben a megépülő kerékpárpálya alatt víz lefolyására nem alkalmas anyagot találunk, akkor a vízelvezetést csatornázással oldjuk meg. Aszfaltozási munkálatok, kopóréteg készítése Az alépítmény elkészítését követően kerül terítésre a finom szemcseméretű AC/8 jelű aszfaltburkolat 7 (+2) cm tömörített vastagságban. A friss aszfaltot a terítése után közvetlenül döngöljük kézi erővel speciálisan erre a célra kialakított lapvibrátorokkal teljese sima, karcmentes felületet nyújtva, ezzel biztosítva az apróbb kerekű sporteszközök élvezetes használatát is a létesítményen, így tágabb felhasználói réteget és korosztályt elérve. A nyomvonal teljes területén lejtést biztosítunk a szikkasztó árkok felé, vagy a pályán kívül eső pontokra, ezáltal gondoskodva a csapadék pályáról való elvezetéséről. Az aszfalt oldaltömörödöttségét padkakészítéssel biztosítjuk, amelyhez csatlakozik a későbbiekben a rézsüket takaró humuszréteg. Esztétikai szempontok mellett az aszfalt oldalirányú tartását is biztosítja. A nyomvonal aszfaltozása befejeztével a rézsűkre, pálya közökre humuszréteg kerül felhordásra maximum 25cm vastagságban, amely füvesítésre kerül. A meghűlt aszfaltra jelölések kerülnek felfestésre, amely az esztétika mellett fontos információkkal látják el a felhasználót. Ezek a jelölések jelölhetik a pálya szélét, kanyarívet, esetleges útirányt vagy akár egy ugrató ívének a peremét. A pályázati kiírásoknak eleget téve a kivitelező gondoskodik az információs tábla legyártásáról, elhelyezéséről is, amely tartalmazza a házirendet, alapvető információkat kezdők számára a sportpálya használatáról, kötelező, és ajánlott védőfelszerelések alkalmazásáról, és feltüntetésre kerül a projekt létrejöttét biztosító Aktív Magyarország, az önkormányzat, illetve a kivitelező is. Biztonságos légszák/szivacs érzéző Utolsó ugratónkon légszák/szivacs érzéző megoldását szeretnénk alkalmazni. Ezzel az egyedülálló kialakítással a kerékpáros biztonságos keretek között tudja bevállalni legmerészebb trükkjeit, ugyanis fals érzézésnél is puha landolás biztosított. Külföldi komplexumokban előszeretettel alkalmazzák ezt a megoldást, szeretnénk ha hazánkban is élhetnének ezzel a lehetőséggel a sportág szerelmesei.

3.5

Az előkészítés részletes feladatai:

A terület felmérését követően a hely adottságait és paramétereit, illetve az adott és környező települések felhasználói igényeit figyelembe véve egy 3 dimenziós műszaki tervet készítünk. Terveinkkel próbáljuk a terület adta lehetőségeket teljes mértékben kihasználni. Ezek felmérések alapján készítetjük el a dirtpálya teljes műszaki rajzát, amely teljesen egyéni tervdokumentáció, amelyből később a kivitelezés során is dolgozunk. A tervdokumentáció magába foglalja a pálya tervezett nyomvonalát, méreteit, és az elemek pontos paramétereit.

3.6

Üzemeltetés részletes feladatai:

A bringapark zökkenőmentes működtetéséhez nincs szükség folyamatos karbantartási és javítási munkálatokra, de van pár hasznos információ amit érdemes előtérbe helyezni. Az általunk épített dirt és pumpapályák tartós, időtálló aszfaltburkolatot kapnak, tehát a nyomvonalon építés jellegű karbantartási munkálatot nem szükséges végrehajtani, takarítással, kisebb feladatokkal járó munkavégzés várható amely nem igényel speciális tapasztalatot. Előfordulhatnak olyan szélsőséges esetek, ahol valamilyen külső tényező megsérti a pálya burkolatát (pl: pályára dőlt fa). Ilyen esetben a javításért az üzemeltető felel, és mindenképpen ajánlott dirt -és pumpapályák kivitelezésével foglalkozó vállalkozó bevonása. Az üzemeltetőnek ajánlott a bringapark házirendjéről gondoskodnia, amelyben meghatározza a sportpálya nyitvatartását, elvárt viselkedési normákat, park maximális kapacitását. Szezonálisan elvégzendő feladatok: ide tartoznak az évszakok változásával járó váltakozó körülményekből adódó zavaró tényezők (pl: ősszel lehullott falevelek eltakarítása, szeles idő után pálya seprése, csúszásmentesítése) -szélsőséges időjárási viszonyokból adódó takarítás -fű nyírása, eltakarítása a bringapark területéről Az üzemeltetőnek kiemelkedően fontos lehet a felhasználói feltételeket szabályozni a felhasználóval szemben, a későbbiekben

elkerülhető kellemetlenségek végett. Mint minden más sportág, a kerékpársport, ez esetben a dirt- és pumpapálya is sérülésveszélyes, ezért az alábbi pontokat szükséges szem előtt tartani: -szülői felügyelet, illetve korhatár kérdése -ajánlott védőfelszerelések használata -saját felelősségre való használat -pálya maximális kapacitása

4. MEGVALÓSÍTÁSI HELYSZÍNEK

4.1

1. Megvalósítási helyszín:

2091 Etyek | Hrsz.: 946/2 | Körpince utca

[Tulajdoni_946-2.pdf](#)

5. KÖLTSÉGVETÉS

5.1

Saját forrás:

9 999 219 Ft

5.2

Támogatás összege:

9 999 217 Ft

5.3

Teljes költségvetés:

19 998 436 Ft

5.4

Működési kiadások:

0 Ft

5.5

Felhalmozási kiadások:

19 998 436 Ft

5.6

Támogatás intenzitás:

50%

5.7

Elszámolási mód:

Bruttó

Részletes költségvetés »

6. ÁTLÁTHATÓSÁGI NYILATKOZAT

6.1

Támogatást igénylő neve:

Etyek Nagyközség Önkormányzata

6.2

Képviselő neve:

Zólyomi Tamás

6.3

Tényleges tulajdonos:

Etyek Nagyközség Önkormányzata

6.4

Adószám:

15727062-2-07

Bővebben »

7. CSATOLT DOKUMENTUMOK

7.1.1

Aláírási címpéldány - 1. fájl:

[Aláírási címpéldány - Zólyomi Tamás polgármester.pdf](#)

7.2.1

Létesítő okirat - 1. fájl:

[Jegyzőkönyv_20220525_Alakulo üles.pdf](#)

7.3.1

Nyilvántartásba vétel igazolása - 1. fájl:

[Törzskönyvi kivonat_20231024_EtyekÖnkorm.pdf](#)

D.2.1

Bringapark Helyszínrajz - 1. fájl:

[nyomvonalhossz.png](#)

D.3.1

Bringapark Kivitelezés tervezett időbeli ütemezése - 1. fájl:

[etyek Projekt Időbeli ütemezése.pdf](#)

D.4.1

Bringapark Költségvetéssel alátámasztott tervdokumentáció - 1. fájl:

[Etyek dirt műszaki tervdokumentáció.pdf](#)

D.4.2

Bringapark Költségvetéssel alátámasztott tervdokumentáció - 2. fájl:

[Orszagos-Bringapark-Program - Etyek dirt.pdf](#)

D.5.1

Bringapark Tervdokumentáció - 1. fájl:

[3d látványterv.png](#)

D.6.1

Bringapark Tervező bemutatása - 1. fájl:

[Tervező bemutatása.pdf](#)

D.7.1

Egyéb - 1. fájl:

[dirtjump etyek muszaki leiras.pdf](#)