



ETYEK NAGYKÖZSÉG POLGÁRMESTERE

H-2091 Etyek, Körpince köz 4.

Telefon: 06-22/353-633; 06-22/353-698

E-mail: polgarmester@etyek.hu


ELŐTERJESZTÉS

Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének
2025. február 25-ei rendkívüli ülésére

**Javaslat az Etyek 0239 Hrsz, 0235 Hrsz, 0234/11 Hrsz valamint a 0232/13 Hrsz-ú utak
forgalmi rendjének megváltoztatásáról**

Előterjesztő: Zólyomi Tamás polgármester

Törvényességi szempontból ellenőriztem:


Mecsériné dr. Szilágyi Erzsébet
jegyző

Előterjesztést készítette: Dr. Jeney-Hudák Mariann jogi referens

Pénzügyi ellenjegyző: Sávai Rita Pénzügyi- és adócsoportvezető

Előterjesztés mellékleteinek felsorolása:

- Térkép

Előterjesztést tárgyaló bizottságok felsorolása:

Előterjesztés nyilvános vagy zárt ülésen való tárgyalása: nyílt

Előterjesztésről való döntés formája: egyszerű többség

Előterjesztés készítéséhez felhasznált jogszabályok felsorolása:

- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2022. (IX.29.) önkormányzati rendelet 24. § (3) bekezdése alapján összehívott rendkívüli ülés döntési javaslatát az alábbiak szerint indokolom.

A T.Képviselő-testület 44/2025. (II.12.) határozatával rendelkezett az Etyek 0242 Hrsz.-ú valamint az Etyek 0237 Hrsz-ú kivett saját használatú utak forgalmi rendjének megváltoztatásáról a tehergépjárműforgalom miatt megnőtt közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi kockázat miatt. A határozat végrehajtására 7,5 t súlykorlátozó KRESZ táblák kerültek kihelyezésre.

A tárgyi ingatlanokon az Etyek I. bányából történő kőszállítás biztosítása céljából 2015-ben utépítés kezdődött, amelyet vállalkozási jogviszonyban végzett a SOSO Földszer Kft., a Fejér Megyei Kormányhivatal FE/UT/NS/A/116/7/2014. sz. építési engedélye alapján. A műszaki átadás-átvételre azonban mind a mai napig nem került sor, annak ellenére, hogy erre többször is felszólítást küldtünk. Nem történt meg a művelési ág változás átvezetése sem, az ingatlanok jelenleg is szántóként vannak nyilvántartva.

Tekintettel arra, hogy az a kérdéses út nem az építési engedélyben meghatározottak szerint épült és az utépítéssel összefüggésben egyéb aggályos tevékenységek merültek fel, Önkormányzatunk hatósági eljárás lefolytatását kezdeményezte.

A Veszprém Vármegyei Kormányhivatal VE/62/00159/2025. ügyszámon a hatósági eljárást megindította, amely során 2025.02.20. napján helyszíni szemlét tartott. A helyszíni szemlén a hatóság megállapította, hogy a tárgyi ingatlanokra „építési terület” tábla került kihelyezésre, ugyanakkor a szemle alatt az ingatlanokon tehergépjárművek közlekednek. A Bicskei Rendőrkapitánysággal történt szóbeli egyeztetés szerint az építési területet mindkét irányból behajtani tilos táblával le kell zárni.

Tekintettel a helyszíni szemlén történtekekre, valamint a fennálló közlekedésbiztonsági kockázatra, haladéktalanul intézkedni kellett a behajtani tilos táblák kihelyezéséről, amely 2025.02.21. napján megtörtént.

A táblák kihelyezését követően azonban azt tapasztaltuk, hogy a behajtani tilos közúti jelzőtáblát a tehergépjárművek figyelmen kívül hagyják, ezért javasolt az építési terület lezárására fizikai korlátozást tenni.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja értelmében a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen a településüzemeltetés, ezen belül pedig a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása. A Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja értelmében az út kezelője helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat. A közút kezelőjének a közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatait a Kkt. 8. § (1) bekezdés a) pontja szabályozza az önkormányzatokra is kiterjedő hatállyal. E rendelkezés szerint a feladatok közé tartozik 1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése; 2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása; 3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 4. §-a alapján:

„Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek. (2) A forgalomszabályozási munka a szabályozás megtervezésében, megvalósításában (közúti jelzésekkel, építésekkel), hatásának megfigyeléséből és - szükség esetén - módosításából áll.

(3) A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)

- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,
- forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezetet,
- forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,
- műszaki jellemzőit,
- környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.

(4) A forgalomszabályozás során kiemelt figyelmet kell fordítani

- a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére,
- az útkereszteződésekre,
- a vasúti átjárókra.

(5) A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.”


Ugyanezen rendelet 10. § (1)-(2) bekezdése szerint a helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje a közlekedésben résztvevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat, vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük. A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat, vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelhetők el.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3.§ (1) bekezdésében, 34. § (2) bekezdésében, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet 2.§ (1) bekezdése alapján az utak forgalmának szabályozása az út kezelőjének a feladata.

A fentiekben írtak alapján javaslom az építési terület lezárását és a tárgyi utak forgalmi rendjének megváltoztatását „Behajtani Tilos” „Kivéve Célforgalom” valamint „Mindkét irányból behajtani Tilos” „Építési terület” közlekedési jelzőtáblakombináció kihelyezésével. Javaslom továbbá az építési munkaterület fizikai korlátozással történő lezárását.

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy döntsön a határozati javaslatban foglaltakról!

Etyek, 2025. február 25.


Zólyomi Tamás
polgármester

Határozati javaslat

Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének .../2025. (...) határozata

az Etyek 0239 Hrsz, 0235 Hrsz, 0234/11 Hrsz valamint a 0232/13 Hrsz-ú utak forgalmi rendjének megváltoztatásáról

1. Etyek Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete jóváhagyja

- a tulajdonában és kezelésében lévő Etyek 0239 Hrsz, 0235 Hrsz, 0234/11 Hrsz, valamint a 0232/13 Hrsz-ú utakra behajtani tilos forgalomkorlátozás bevezetését,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1) bekezdés n) pontjában körülírt „Mindkét irányból behajtani tilos”, „Építési terület” közlekedési jelzőtáblakombináció, valamint z) pontjában körülírt „Behajtani Tilos” „Kivéve Célforgalom” jelzőtáblakombináció kihelyezését a tárgyi ingatlanoknak a határozat 1. mellékletében jelzett szakaszára.

2. A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy az építési területként kijelölt szakasz fizikai korlátozással történő lezárása érdekében tegye meg a szükséges intézkedéseket.

3. A Képviselő-testület a KRESZ táblák és a lezárás finanszírozásának fedezetét az önkormányzat 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Felelős: Zólyomi Tamás polgármester

Határidő: azonnal

1. számú melléklet

