



ETYEK NAGYKÖZSÉG POLGÁRMESTERE

H-2091 Etyek, Körpince köz 4.
Telefon: 06-22/353-633; 06-22/353-698
E-mail: polgarmester@etyek.hu

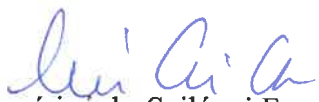
ELŐTERJESZTÉS

Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének
2025. november 26-ai rendes ülésére

Rendeletalkotási javaslat a helyi közutak, azok műtárgyai és tartozékai kezelésének szakmai szabályairól, valamint javaslat a közterületek használatáról szóló 3/2023. (I. 26.) önkormányzati rendelet módosítására

Előterjesztő: Zólyomi Tamás polgármester

Törvényességi szempontból ellenőriztem.


Mezsérine dr. Szilágyi Erzsébet
jegyző

Pénzügyi ellenjegyző: Sávai Rita pénzügyi- és adócsoportvezető

Előterjesztés mellékleteinek felsorolása:

- rendelet-tervezet

Előterjesztést tárgyaló bizottságok felsorolása:

- Pénzügyi és Stratégiai Bizottság

Előterjesztés nyilvános vagy zárt ülésen való tárgyalása: nyílt

Előterjesztésről való döntés formája: minősített többség

Előterjesztés készítéséhez felhasznált jogszabályok felsorolása:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.)
- az útügyi igazgatásról szóló 21/2021.(VI.28.) ITM rendelet
- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény
- 30/1988. (IV. 30.) MT rendelet

Általános indokolás

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében nevesíti a helyi közutak és tartozékainak kialakítását és fenntartását, a közparkok és egyéb közterületek kialakítását és fenntartását, valamint a gépjárművek parkolásának biztosítását.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 8. § (1) bekezdés a) 3. pontja kimondja, hogy a közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése. A helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat az út kezelője.

A Kkt. 48. § (5b) bekezdése ad felhatalmazást a helyi önkormányzat képviselő-testületének arra, hogy a közlekedésért felelős miniszter rendeletében előírt közutak kezelési feladataival kapcsolatban, valamint a közlekedésért felelős miniszter rendeletében előírt közutak építésével kapcsolatban előírt minőségi követelmények ellenőrzésének való megfelelés érdekében az általa kezelt közutak vonatkozásában a helyi sajátosságoknak megfelelő további szabályokat rendeletben állapíthasson meg.

A Kkt. 36. § (1) bekezdése alapján a közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges.

A Kkt. 37. § (1) bekezdése alapján a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéért igénybevételei díjat kell fizetni, közút nem közlekedési célú igénybevételéért az igénybevételei díj mellett óvadékfizetési kötelezettség írható elő. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.

A közút kezelője a vonatkozó jogszabályok szerint a képviselő-testület, az Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2022. (IX.29.) önkormányzati rendeletben meghatározott hatáskör-átruházás alapján a polgármester.

Településünkön számos alkalommal történik útfelbontás közművek elhelyezése, a víz- és szennyvízelvezető rendszerre történő rákötés, de gyakori a rendkívüli hibaelhárítás miatt történő burkolatbontás is. Sajnos a közterületek, főleg a helyi közutak és járdák helyreállítása, a kivitelezők munkája sokszor elfogadhatatlan minőségű. A jogszabály adta felhatalmazás alapján javaslom, hogy a közutak és járdák, épített elemek, azok műtárgyai és tartozékai kezelésének részletes szabályozásáról a Képviselő-testület alkosson rendeletet.

A helyi jogszabályban amellet, hogy rögzítjük a közutak, járdák helyreállításának műszaki szakmai szabályait, élünk a 30/1988. (IV. 30.) MT rendelet 27. § (3) bekezdésében megfogalmazott lehetőséggel, mely szerint a közút kezelője a közút nem közlekedési célú igénybevételeinek feltételeiről szóló hozzájárulásában a közút állagának védelme,

környezetének tisztasága, illetve a közúti közlekedés biztonsága érdekében előírhatja, hogy az igénybevétel miatt szükséges ideiglenes forgalomszabályozást és a burkolat – részben vagy egészben történő – helyreállítását kizárólag a közút kezelője végezheti el.

Az MT rendelet 27. § (4) bekezdése alapján a szakfelügyeletért, az ideiglenes forgalomszabályozásért, illetve a burkolat helyreállításáért a közút kezelőjeként a ténylegesen felmerült, szükséges költségeket is érvényesíthetjük a közút nem közlekedési célú igénybe vevője felé.

A településért vállalt felelőssége körében a polgármester feladata, hogy a közút igénybevétele, azaz burkolatbontás esetén, a kivitelező bejelentése nyomán elsőként értesül, és intézkedik a közutat érintő munka megkezdésével kapcsolatban.

A rendelet a szakmai és a közútkezelői hozzájárulással összefüggő eljárási szabályokon túlmenően megállapítja a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevétele esetén fizetendő díjakat is.

Az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI.28.) ITM rendelet 7. § (1) és (2) bekezdése szerint a közút területének nem közlekedési célú igénybevételeért az igénybevételi díjat az elfoglalt terület után a közút kezelője részére kell megfizetni. Az igénybevételi díj nem tartalmazza az igénybe vett terület biztosítása érdekében felmerülő egyéb költségeket. Az igénybevételi díj összegét helyi közút esetén a helyi önkormányzat rendeletében foglalt díjtételek alkalmazásával - melyek nem haladhatják meg a 4. mellékletben foglalt értékeket – kell megállapítani.

Jelenleg a közterületek használatáról szóló 3/2023. (I. 26.) önkormányzati rendelet 3. mellékletében szerepelnek ezek a díjtételek, a közútkezelés tárgyú rendelet megalkotásával azonban a díjtételek e rendelet 4. mellékletébe kerülnek, a közterületek használatáról szóló rendelet egyidejű módosításával. Az igénybevételi díj összegét építési munkaterület esetén 50.- Ft/m²/nap összegben javaslom meghatározni.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a rendeletalkotási javaslat megtárgyalására!

Etyek, 2025. november 21.

Zólyomi Tamás
polgármester

II. Részletes indokolás

III. Előzetes hatásvizsgálat

I. társadalmi hatásai:

A rendelet módosítás a közút területének nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő díj meghatározását tartalmazza.

II. gazdasági hatásai:

A díj megfizetéséből származó bevétel kedvezően hat az önkormányzat gazdálkodására.

III. költségvetési hatásai:

A díj megfizetéséből származó bevétel kedvezően hat az önkormányzat költségvetési gazdálkodására.

IV. környezeti következményei:

Nem releváns.

V. egészségi következményei:

A módosításnak egészségi hatása nincs.

VI. adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A módosítás jelentős adminisztratív terhet nem keletkeztet.

VII. a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A módosításnak jogszabályi akadálya nincs.

IX. alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Rendelkezésre állnak.

Etyek Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének önkormányzati rendelete

a helyi közutak, azok műtárgyai és tartozékai kezelésének szakmai szabályairól

Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében és 48. § (5b) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pont 3. alpontjában, valamint a 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet célja

1. § A rendelet célja az Önkormányzat tulajdonában lévő helyi közutak, járdák, épített elemek, azok műtárgyai és tartozékai kezelésének részletes szabályozása.

2. A rendelet hatálya

2. § (1) A rendelet területi hatálya Etyek Nagyközség közigazgatási területére terjed ki.

(2) A rendelet tárgyi hatálya kiterjed Etyek Nagyközség közigazgatási területén önkormányzati tulajdonban vagy kezelésben lévő helyi közutakra, azok tartozékaira és műtárgyaikra. Kiterjed továbbá az egyéb közterületekre, az azok részét képező járdákra és gyalogutakra, így különösen a belterületi gyűjtő utakra, mellékutakra, lakó- és kiszolgáló utakra, külterületi közutakra, kerékpárutakra, gyalogutakra és járdákra, valamint egyéb épített elemekre, és műtárgyakra.

(3) A rendelet személyi hatálya kiterjed minden olyan természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, akik utat vagy közterületet fel kívánnak bontani, az utak területén, azok alatt, vagy felett építményt, vagy más létesítményt kívánnak elhelyezni, továbbá, akik a közút területét nem közlekedési célból kívánják igénybe venni, illetve ezeken kárt okoznak.

(4) Ha a közterület felbontása, közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén a beruházó és a kivitelező nem azonos, akkor a rendelet vonatkozó rendelkezéseit értelemszerűen a kérelmezőre kell alkalmazni.

3. A helyi közutak igazgatási jellegű feladatai

3. § (1) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet, mely tartalmazza az esetleges burkolatbontásra vonatkozó engedély kérelmet is (3. melléklet), a Polgármesteri Hivatalban kell benyújtani.

(2) Ha az élet- és vagyonvédelem érdekében, közmű meghibásodás vagy egyéb ok miatt azonnali bontás szükséges, (a továbbiakban: rendkívüli igénybevétel) akkor a kivitelező köteles az igénybevétel megkezdése előtt, a közút és közterület rendkívüli felbontására vonatkozó bejelentést telefonon a polgármesternek, és írásban a 3. melléklet szerint benyújtani a Polgármesteri Hivatalhoz.

(3) Rendkívüli igénybevétel esetén, a kivitelező a Polgármesternek telefonon bejelenti, és a Polgármesteri Hivatalnál benyújtott, 3. mellékletben foglalt kérelemnyomtatvány kitöltésével kéri meg a közútkezelői hozzájárulást, illetve a burkolatbontás munkakezdés iránti kérelmet.

(4) A földutak járófelületét évente kétszer, március 1-től november 30-ig szükség esetén rendezni kell. A közút nem közlekedési igénybevétele esetén a tisztántartásról a használó köteles gondoskodni.

(5) A közút fenntartójának téli üzemeltetési tervet kell készíteni, melyet a képviselő-testület minden év november 10. napjáig fogad el a költségkeret meghatározásával.

(6) A téli útüzemeltetés során a hóeltakarítás és síkosság elleni védekezést a jelen rendelet 1. mellékletében foglalt ajánlási szinteknek megfelelően kell végezni. Földutak esetében a síkosság-mentesítést a téli üzemeltetési tervben meghatározottak szerint kell elvégezni.

(7) A közút forgalmi rendjének kialakítását a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább 5 évenként a vonatkozó külön jogszabály szerint a képviselő-testület felülvizsgálja.

(8) A fő közlekedési utak melletti növényzet gondozását, alakítását a jelen rendelet 1. mellékletében foglalt gyakorisággal a közút kezelőjének kell végezni, összhangban a közterületek tisztántartásáról szóló helyi rendelettel. Földutak esetén a fűkaszálást évente kétszer, május 15. napjáig és szeptember 15. napjáig kell elvégezni.

(8) A vízelvezető rendszer folyamatos működését a következő módon kell biztosítani:

- a) a vízelvezető rendszer működését 6 havonta ellenőrizni kell;
- b) a közúti forgalomra veszélyes vizeket rövid időn belül el kell vezetni;
- c) az útburkolat víztelenítése érdekében az útpadkát, a belterületen levő nyílt árkokat, gépjármű behajtókat, és az alatti átvezetéseket, folyókákat, zárt vízelvezető csatornák víznyelő aknáit és rácsait tisztán kell tartani, illetve tartatni;
- d) az eldugult víznyelőket – különösen a tömegközlekedési járművek megállóinál és a gyalogos átkelőhelyeknél – rendszeresen tisztítani, illetve tisztíttatni kell.

(9) A burkolathibák javítását a jelen rendelet 1. mellékletében meghatározott időhatárok szerint kell elvégezni.

(10) A járdák, gyalogutak, kerékpárutak fenntartási költségeit az éves költségvetési rendeletben kell meghatározni, melyre a javaslatot minden év február 15-ig a közút fenntartójának kell elkészíteni.

(11) Az úttartozék-hibák kijavítását a jelen rendelet 1. mellékletében meghatározott időhatárok szerint kell elvégezni.

6. A közút nem közlekedési célú igénybevételének és a közterület felbontásának előkészítése

4. § (1) A közterületek felbontása és a közutak nem közlekedési célú igénybevételének koordinálása érdekében a közműszolgáltatók kötelesek minden év március 31. napjáig a Polgármesteri Hivatalt írásban tájékoztatni, közműhálózat fejlesztési, korszerűsítési terveikről.

(2) A Polgármester az út- és közműépítési tervek birtokában minden év április 15-ig, a folyamatban lévő munkák összehangolása érdekében egyeztető tárgyalást tart.

7. A közút nem közlekedési célú igénybevételének és a közterület felbontásának feltételei

5. § (1) A helyi közutat nem közlekedési célból igénybe venni csak a 4. melléklet szerinti díjak megfizetése mellett a közútkezelő hozzájárulásának birtokában, és az abban előírtak szerint szabad, kivéve a rendkívüli igénybevétel esetét.

(2) Rendkívüli igénybevételt a kivitelező köteles a Polgármesternek telefonon bejelenteni, és a Polgármesteri Hivatalnál benyújtott, 3. mellékletben foglalt kérelemnyomtatvány kitöltésével a közútkezelői hozzájárulást megkérni, illetve a burkolatbontás munkakezdés iránti kérelmet benyújtani az igénybevétel megkezdése előtt. A rendkívüli igénybevétel bejelentésének elmulasztása esetén a közút és közterület felbontása engedély nélkülinek minősül.

(3) A közhasználatú zöldterületek és zöldfelületek felbontását megelőzően a használó köteles a nyomvonal hatásterületében található növényzetről zöldleltárt készíttetni, valamint az igénybe vett közhasználatú zöldterületeket és zöldfelületeket a felbontást megelőző állapot szerint helyreállítani. Ennek elmulasztása esetén az Önkormányzat a helyreállítást elvégezteti a közút használó kivitelező költségére.

(4) A kivitelező – a használat megkezdése előtt, illetve annak befejezéséről – fényképfelvételt köteles készíteni, és a közútkezelő részére átadni, rögzítve a munkaterület környezetében levő épületek, bejárók, árkok és a zöldfelületek tényleges állapotát.

(5) Szükség esetén a kérelemhez mellékelni kell a fakivágási engedélyt.

(6) A közterület és közút igénybevétele iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) a kérelmező nevét és állandó lakó- (telep-) helyének címét,
- b) a közterületbontás céljának megjelölését,
- c) az érintett közterület - burkolatok mennyiségét (m²), és minőségének (út, járda, burkolatfajta) megjelölését,
- d) a munkálatok által érintett zöldfelület, zöldterület nagyságát és jellegét,
- e) az igénybevétel kezdetének és befejezésének tervezett időpontját,
- f) a beruházó, a kivitelező szerv nevét és címét,
- g) az igénybevevő nevét és címét, ha eltér a kérelmezőtől,
- h) az igénybevételt feltüntető vázrajzot,
- i) az igénybevétel miatt szükséges forgalomszabályozás (korlátozás, forgalomelterelés) tervét,

j) fotódokumentációt a hatásterületről.

(7) Fa- és cserjekitermelést végezhet:

- a) az önkormányzat megbízottja,
- b) érvényes fakivágási engedély alapján a kérelmező.

(8) November 30. és március 1. közötti időszakban közterületet és közutat felbontani csak üzemzavar elhárítása céljából és rendkívüli indokolt esetben lehet.

6. § (1) Amennyiben a kivitelező olyan mértékű közút és közterület felbontáshoz kér hozzájárulást, amely munkát valamely ok miatt szakaszolni kell, a hozzájárulást szakaszolva kell megadni.

(2) Indokolt esetben a hozzájárulásban két határidőt kell megállapítani:

- a) az ideiglenes helyreállítás határidejét és
- b) a végleges helyreállítás határidejét.

(3) Amennyiben a hozzájárulásban foglalt határidő lejárt, a munkavégzés engedély nélkülinek minősül, kivéve, ha a határidőt – még az annak lejártá előtt benyújtott kérelem alapján – meghosszabbítják. A határidő maximum egy alkalommal hosszabbítható meg.

(4) A közútkezelő forgalombiztonsági okokból előírhatja a közterület és közút területének azonnali helyreállítását is.

(5) A közútkezelő a közművezeték építését csak átfúrással (átsajtolással) engedélyezi.

(6) Az aszfaltbeton és az öntött aszfalt szerkezetű közterület burkolatok bontása során a technológiai előírásokat be kell tartani.

7. § (1) A helyi közutakon végzett bontási munkák megkezdése előtt 10 munkanappal a bontási munkák kivitelezője köteles az érintett terület lakóit írásban értesíteni a bontás megkezdésének és a helyreállítás befejezésének időpontjáról.

8. § A kivitelező a közút végleges helyreállításáig a megbontott útterületet köteles rendben tartani, a visszaépíthető burkolókövet, szegélykövet köteles úgy elhelyezni, hogy a közlekedést ne zavarja. Amennyiben a bontási anyag tárolása a közlekedés zavarása nélkül nem oldható meg, a kivitelező köteles azt azonnal elszállítani.

Óvadékfizetési kötelezettség

(1) A burkolatbontási munkák megkezdésének feltétele, hogy a kérelmező – a közút állagának védelme és az esetleges károk fedezetének biztosítása érdekében – óvadékot fizessen a közút kezelője részére.

(2) Az óvadék összegét a közútkezelő a tervezett bontás jellegére, kiterjedésére, a várható helyreállítási költségekre és a munkavégzés kockázataira figyelemmel állapítja meg.

(3) A helyreállítás költségeit a kérelmező viseli. A munkák befejezését követően a közútkezelő az elvégzett helyreállítás költségét az óvadék összegéből vonja le.

(4) Amennyiben a tényleges helyreállítási költség nem éri el az óvadék összegét, úgy a fennmaradó összeget a közútkezelő a kérelmező részére visszafizeti.

- (5) Amennyiben a helyreállítás tényleges költsége meghaladja az óvadék teljes összegét, a kérelmező a különbözetet köteles a közútkezelő felhívásától számított 8 napon belül megfizetni.
- (6) Ha a kivitelező a helyreállítást nem vagy nem megfelelően végzi el, a közútkezelő jogosult a helyreállítást a kérelmező költségére elvégeztetni, amelynek költségét az óvadékból levonhatja.
- (7) Az óvadék kezelésére, könyvelésére és visszafizetésére a közútkezelő elkülönített nyilvántartást vezet.

8. A közút és közterület helyreállítása

9. § (1) A közút kezelője a közút nem közlekedési célú igénybevételének feltételeiről szóló hozzájárulásában – a közút állagának védelme, környezetének tisztasága, illetve a közúti közlekedés biztonsága érdekében – előírhatja, hogy az igénybevétel miatt szükséges ideiglenes forgalomszabályozást és a burkolat – részben vagy egészben történő – helyreállítását kizárólag a közút kezelője végezheti el.

(2) A közút kezelője a szakfelügyeletért, az ideiglenes forgalomszabályozásért, illetve a burkolat helyreállításáért a közút kezelőjeként a ténylegesen felmerült, szükséges költségeit számolhatja fel.

(3) Ha a közútkezelői hozzájárulás alapján az igénybevétel miatt szükséges ideiglenes forgalomszabályozást, illetve a burkolat részben vagy egészben történő helyreállítását kizárólag a közút kezelője végezheti, az azzal kapcsolatos költségek felszámolása az 5. mellékletben foglalt díjak alapulvételével történik.

(4) A közút hozzájárulás nélküli vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérő igénybevétele esetén fizetendő pótdíjat - a közút kezelőjének kérelmére - a közlekedési hatóság állapítja meg, és szabja ki az igénybevevővel szemben.

9. A kivitelezőre vonatkozó előírások

10. § (1) A kivitelező a közterület és közút felbontását csak a Polgármesternek történő bejelentés után, a közútkezelő hozzájárulás, és a munkakezdési engedély birtokában kezdheti meg, és a munkákat az abban foglaltak szerint végezheti el.

(2) A kivitelező köteles:

- a) a közút bontása esetén a végleges helyreállításig gondoskodni a forgalom szabályozásáról, baleset megelőzéséről,
- b) a munkahelyet és a felvonulási területet tisztán tartani,
- c) a munka során, a területen található geodéziai jelek védelméről gondoskodni,
- d) a közhasználatú zöldterületek és zöldfelületek felbontása esetén az ott található növényzet védelméről gondoskodni.
- e) a felesleges földet, törmeléket, hulladékot és szemetet folyamatosan elszállítani az engedélyezett hulladéklerakó telephelyre.

(3) A közműépítés során, ha a közút igénybevétele teljes útlezárással jár, terelő utat kell igénybe venni. Ha a forgalom megkívánja, a terelőút megerősítéséről gondoskodni kell. Az építés befejezése után a terelőút, illetve az építkezést kiszolgáló utak helyreállítását a kivitelező a közútkezelő előírásai alapján köteles elvégezni.

(4) A kivitelező a vezetékek bemérését - a közműterképekre történő átvezetés érdekében - digitális formában köteles a megvalósulási tervvel együtt benyújtani. A bemérést csak arra jogosult személy végezheti.

(5) Olyan munkáknál, amelyeken egyidejűleg több kivitelező dolgozik, a közút kezelője előírhatja a kivitelezés fővállalkozójának valamennyi tevékenységre vonatkozó, összevont építési ütemterv készítését.

(6) A munka átadás-átvételét követő 3 éven belül bekövetkező károkért, balesetekért a kivitelező a felelős, kivéve, ha bizonyítható, hogy a balesetet kiváltó ok nincs a kivitelezéssel összefüggésben.

(7) A munkálatok elvégzése után a végleges helyreállításig, a károkért, balesetekért a felelősség a kivitelezőt terheli.

10. A bontásra és a helyreállításra vonatkozó szabályok

11. § (1) Új útburkolati réteggel készült úttest, vagy járda használatbavételét követő **7 éven** belül történő felbontása esetén elő kell írni, hogy

a) útburkolat esetében a megbontott forgalmi sáv teljes szélességében és minimum 15 méter hosszban, 10 méternél hosszabb munkaárok esetében a teljes forgalmi sávban és hosszirány +100 + 100 cm hosszúságban kell a kopóréteget gépi bedolgozással helyreállítani,

b) a 4,0 méter széles, vagy ennél keskenyebb út egy forgalmi sávnak minősül,

c) járda esetén a munkaárok tengelyétől mért **2,5 m – 2,5 m** hosszban és a teljes szélességben, míg az 5,0 m-t meghaladó felbontás esetén (a járda tengely irányában mért) teljes szélességben és a hosszirány +100 - 100 cm hosszúságban kell a kopóréteget helyreállítani,

d) a felületi bevonat helyreállítását a közútkezelői hozzájárulásban foglaltak szerint, a munkakezdést követő 1 éven belül kell elkészíteni, azzal a feltétellel, hogy a nyomvonal helyreállítását a hozzájárulásban előírt időpontra a burkolat szintjéig helyre kell állítani.

(2) Jelentős, valamint fokozott védelmet élvező közterületen – kockakő burkolattal ellátott utcák – az útburkolat létesítési időpont figyelmen kívül hagyásával elő kell írni, hogy a kopóréteget

a) útburkolat esetén a burkolat teljes szélességében és min. 15 m hosszban, 15 m-nél hosszabb munkaárok esetében teljes szélességben és a hosszirány +100 + 100 cm hosszúságban kell a kopóréteget gépi bedolgozással helyreállítani.

b) járda esetén a munkaárok tengelyétől mért 2,5 – 2,5 m hosszban és a teljes szélességben, míg az 5,0 m-t meghaladó felbontás esetén (a járda tengely irányában mért) teljes szélességben és a hosszirány +100 - 100 cm hosszúságban kell helyreállítani,

c) a burkolat helyreállításakor az (1) bekezdés c)-d) pontjában előírt követelményeket kell érvényesíteni.

(3) Hét évnél régebbi útburkolat hosszirányú felbontása esetén:

a) fő- és gyűjtőutakon, a megbontott teljes forgalmi sávot új kopóréteggel kell ellátni,

b) lakó- és kiszolgáló utakon forgalmi sávban csak egy munkahézag– élvágás – lehet. A meglévő kopóréteget a kiemelt szegélyig, ennek hiányában az útpálya széléig fel kell szedni, és a munkahézagig egységes kopóréteget kell teríteni, függetlenül a munkaárok szélességétől.

c) amennyiben a b) pont szerint helyreállítandó felület szélessége meghaladja a forgalmi sáv 50 %-át, a teljes forgalmi sávot új kopóréteggel kell ellátni,

d) 4,0 m széles, vagy annál keskenyebb megbontott utat, teljes szélességben új kopóréteggel kell ellátni,

e) kizárólag a kopóréteg helyreállítása szempontjából a 4 m-t meghaladó útburkolat-szélesség két forgalmi sávú útnak minősül,

f) a burkolat helyreállításakor az (1) bekezdés c)-d) pontjában előírt követelményeket kell érvényesíteni.

(4) Hét évnél régebbi útburkolat keresztirányú felbontása esetén:

a) az úttest keresztirányú bontása esetén a helyreállítást a kiemelt szegélyre, illetve az út szélére merőleges munkahézagokkal kell elvégezni.

b) a kopóréteget a munkaárok tengelyétől mért 2 – 2 m távolságra, az úttestet a megbontott forgalmi sáv szélességében kell helyreállítani.

c) 4,0 m széles, vagy annál keskenyebb megbontott utat, teljes szélességben, a munkaárok tengelyétől mért 2 – 2 m távolságra új kopóréteggel kell ellátni.

d) amennyiben egy beruházáson belül két útpályára merőleges munka-árok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg a 10 m-t, akkor a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni.

e) a burkolat helyreállításakor (1) bekezdés c)-d) pontjában előírt követelményeket kell érvényesíteni.

(5) Hét évnél régebbi járdaburkolat felbontása esetén

a) a burkolat-helyreállítást 3 m szélesség alatt teljes szélességében és hosszúságában, 3 m szélesség fölött hosszirányban nyomvonalasan, keresztirányban teljes szélességében kell helyreállítani.

b) Aszfaltburkolatú járda, gyalogút gyalogos átkelőhelynél történő bontása esetén a visszaépítésnél a járda akadálymentesítéséről is gondoskodni kell.

(6) Az (1) – (5) bekezdés esetén a burkolatok helyreállítása során a beton burkolatalapot a munkaárok szélétől 50 – 50 cm-rel szélesebben kell megépíteni.

(7) Az (1)-(5) bekezdés esetén, amennyiben egy beruházáson (felújításon) belül a munkaárok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg a 10 m-t, a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni, gépi bedolgozással.

16. § (1) Zöldterületek helyreállítására, az előírt pótlási kötelezettségre vonatkozó végleges helyreállítási határidő – amennyiben ez az engedélyezett igénybevételi idő alatt nem teljesíthető – a közútkezelői hozzájárulásban külön kerül rögzítésre, az időjárási körülmények figyelembe vételével. A végleges helyreállításra megadott határidő a munka műszaki átadásától számított 6 hónapnál hosszabb nem lehet.

(2) A közútkezelő a közterület azonnali helyreállítását is előírhatja. A teljesítési határidőket naptári napokon kell meghatározni.

(3) A munkahézagot minden esetben fúgaszalag beépítésével kell elvégezni.

10. A közút nem közlekedési célú igénybevétele és a közterület felbontás utáni helyreállítás ellenőrzése

17. § A kezelői hozzájárulást a helyszínen kell tartani, és az ellenőrzést végző szerv kérésére fel kell mutatni.

1. számú melléklet

A síkosság elleni védekezés ajánlott szolgáltatási szintjei

Közútkezelési szolgáltatási osztály	A szórási munka megkezdésének időpontja, az észleléstől számítva (óra)	A síkosság megszüntetésének határideje (óra)
I.	0,5-1,0	4,0
II.	1,5-2,0	6,0
III.	2,0-3,0	8,0
IV-V.	4,0-5,0	24,0

A fűkaszálás gyakorisága

Közútkezelési szolgáltatási osztály	Kaszálási gyakoriság (évente legalább szükséges mérték)	
	koronaélen belül	koronaélen kívül
I.	3	2
II-III.	2	1
IV-VII.	1	1

A burkolathibák javításának indokolt időhatárai

Burkolathibák fokozatai	Közútkezelési szolgáltatási osztályok					
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.-VII.
	az észleléstől vagy bejelentéstől függően legkésőbb					
2. fokozat	1 nap	2 nap	3 nap	10 nap	30 nap	30 nap
1. fokozat	az éves javítási program szerint					

A támfalak és lépcsők, lejtők hibajavításának javasolt időhatárai

A hibák fokozatai	Közútkezelési szolgáltatási osztályok*	
	TI.	TII.
	az észleléstől vagy a bejelentésről függően legkésőbb	
2. fokozat	7 nap	14 nap
1. fokozat	éves javítási program szerint	

Az úttartozék-hibák kijavításának javasolt időhatárai

Jelzőtábla-hibák fokozatai	Közútkezelési szolgáltatási osztályok					
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.-VII.
	az észleléstől vagy bejelentéstől függően legkésőbb					
2. fokozat	2 nap	5 nap	5 nap	10 nap	30 nap	30 nap
1. fokozat	javítási program szerint					

KÉRELEM

helyi közút nem közlekedési célú igénybeviteléhez szükséges hozzájárulás iránt
és a közút melletti közterület felbontásához (Rendelet 3. § (1) bekezdése szerinti esetben)

BEJELENTÉS

helyi közút rendkívüli igénybeviteléről (Rendelet 3. § (2)-(3) bekezdése szerint)

- közmű kivitelezési munkákhoz -

1./Az igénybevitel helye:

célja:

2./Annak a személyek (szervezetnek) a neve és címe, akinek az érdekében az igénybevitel
történik (a hozzájárulás jogosultja):

.....

.....

A kivitelező neve, címe , telefonszáma:

.....

Építésvezető neve, címe, telefonszáma:

.....

3./Az igénybe venni kívánt közút / közterület területe :

Úttest / kerékpárút / járda

	úttest	kerékpárút	járda
a./ burkolata			
b./ hosszúsága	 m	 m	 m
c./ szélessége	 m	 m	 m
d./ nagysága	 m ²	 m ²	 m ²

Kapubejáró / parkoló / útárok

	Kapubejáró	parkoló	útárok
a./ burkolata			
b./ hosszúsága	 m	 m	 m
c./ szélessége	 m	 m	 m
d./ nagysága	 m ²	 m ²	 m ²

Útpadka / zöldfelület / egyéb terület

	Útpadka	zöldfelület	egyéb terület
a./ burkolata			
b./ hosszúsága	 m	 m	 m
c./ szélessége	 m	 m	 m
d./ nagysága	 m ²	 m ²	 m ²

4./Az igénybevétel

a./ kezdetének tervezett időpontja:

b./ befejezésének tervezett időpontja:

5./A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős személy

a./ neve:

d./ címe:

e./ telefonszáma:

6./Az igénybevétel eredményeként a közút területén (az alatt vagy felett) elhelyezett építmény (létesítmény)

a./ tulajdonosának neve:

.....

címe:telefonszáma:.....

b./ üzemeltetőjének neve:

címe:telefonszáma:.....

Etyek,

.....

(cégszerű) aláírás

Szükséges mellékletek:

1. engedélyezett terv (helyszínrajz, vázlat, műszaki leírás) 2 példányban,
2. közút érintett szakaszának hossz- és keresztszelvénye 2 példányban,
3. igénybevétel miatt szükséges forgalomszabályozás (korlátozás, forgalomterelés) terve 2 példányban

4. számú melléklet

Közutak, zöldfelületek, járdák nem közlekedési célú igénybevétele esetén fizetendő díjak

	A.	B.		
	KÖZÚTKATEGÓRIA	IGÉNYBEVÉTEL CÉLJA		
1.	HELYI KÖZUTAK:	SPORT KULTURÁLIS RENDEZVÉNY:	VÁSÁR ÉS EGYÉB:	ÉPÍTÉSI MUNKATERÜLET:
2.	egyéb közút	10.- Ft/m²/nap	15.- Ft/m²/nap	50.- Ft/m²/nap
5.	EGYÉB SZEMPONTOK:	SZORZÓSZÁM:		
6.	Településközpont	5		
7.	Közút teljes lezárása	8		

A fenti díjak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

forgalomszabályozási feladatok költségei

1. KRESZ-táblatartó oszlopok (betontömbbel)

Tüzihorgonyzott oszlop mérete:	Kihelyezés/bontás Ft/db + ÁFA	Bérlet Ft/db/hét + ÁFA
76 mm x 3500 mm	6.330,-	640,-
89 mm x 3500 mm	6.330,-	640,-
76 mm x 1750 mm	6.330,-	400,-

2. KRESZ-táblák meglévő oszlopra (tartó bilinccsel)

Tábla típusok:	Kihelyezés/bontás Ft/db + ÁFA	Bérlet Ft/db/hét + ÁFA
Kör 600 mm	900,-	350,-
Háromszög 750 mm	900,-	350,-
Négyszög 500 mm x 500 mm	900,-	350,-
Kiegészítő táblák	450,-	200,-

3. Terelő táblák (oszloppal, recyclelen talppal, bilinccsel)

Tábla típusok:	Kihelyezés/bontás Ft/db + ÁFA	Bérlet Ft/db/hét + ÁFA
Sávós terelőtábla 250 mm x 1000 mm	2.400,-	670,-
Halszáлка tábla 500 mm x 500 mm	2.700,-	980,-
Halszáлка tábla 500 mm x 1000 mm	2.700,-	1.250,-
Halszáлка tábla 500 mm x 2000 mm	2.700,-	1.450,-

4. Tájékoztató (sárga-fekete) táblák (tartószerkezettel együtt)

	Kihelyezés/bontás Ft/db + ÁFA	Bérlet Ft/db/hét + ÁFA
800 mm x 1000 mm	17.500	1.000,-
900 mm x 1200 mm	29.500,-	1.700,-
1000mm x 1500 mm	37.000,-	2.100,-

5. EU-s szabvány szerinti „Projektátlák”

	Kihelyezés/bontás Ft/db + ÁFA
„B” tip. 1500mm x 3000 mm	98.000,-
„A” tip. 2800mm x 5600 mm	250.000,-

6. Közúti akkumulátoros, sárga villogó

Kihelyezés/bontás Ft/db + ÁFA	Bérlet Ft/db/hét + ÁFA
3.900,-	680,-

7. Munkaterület elkorlátozására szolgáló acél tartós fakorlát

Kihelyezés/bontás Ft/fm + ÁFA	Bérlet Ft/fm/hét + ÁFA
700,-	350,-

8. Munkaterület elkorlátozása acél tartóláb szalaggal

Kihelyezés/bontás Ft/fm + ÁFA	Szalag Ft/fm/+ ÁFA
600,-	40,-

9. Félútlezáró berendezés (forgalomirányító jelzőlámpa)

Kiépítése (Ft/db + ÁFA)	80.000,-
Bontása (Ft/db + ÁFA)	70.000,-
Bérleti díj, akkus Ft/db/hét + ÁFA)	55.000,-

10. Ideiglenes útburkolati jelek

	Ft/m ² + ÁFA
Festett sárga jelek	1.600,-
Ragasztott 12 cm-es sárga jelek készítése-beszedése	2.200,-

11. Oszlop, tábla, tartozékok eltulajdonítása esetében bérbevevő (igénybevevő) köteles a fent említett forgalomtechnikai eszközök beszerzési árának 70 %-át megtéríteni.