

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: 2025. november 26-án 17⁰² perckor Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének a Polgármesteri Hivatalban megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Zólyomi Tamás polgármester

Dr. Horváth Gábor képviselő

Palotai Zoltán képviselő

Dr. Zsoldos Renáta képviselő

Távolmaradását bejelentette:

Dr. Bálint Attila alpolgármester

Bartha Sándor képviselő

Morvayné dr. Sárközi Tünde képviselő

Mecsériné dr. Szilágyi Erzsébet jegyző

Dr. Szlávik Melinda jegyzőkönyvvezető

Zólyomi Tamás polgármester 17:02:01

Tisztelettel köszöntök mindenkit! A Képviselő-testület közmeghallgatását 17⁰² perckor megnyitom. A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy 4 fő képviselő van jelen. Dr. Bálint Attila alpolgármester, Bartha Sándor és Morvayné dr. Sárközi Tünde képviselő távolmaradását előzetesen bejelentette. A Képviselő-testület határozatképes. *(Jelenléti ív csatolva.)*

Szavazásra teszem fel a napirendet. Aki elfogadja, kérem, kézfeltartással jelezze.

Jelenlévő képviselők létszáma 4 fő.

A Képviselő-testület 7 fő tagja közül, 4 fő részvételével 4 igen, 0 nem, 0 tartózkodással az alábbi határozatot fogadta el

**Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének
189/2025. (XI.26.) határozata**

a 2025. november 26-ai közmeghallgatás napirendjének elfogadásáról

1. napirendi pont

Tájékoztató az Etyeket érintő fejlesztésekről

1. napirend:

Tájékoztató az Etyeket érintő fejlesztésekről

Zólyomi Tamás polgármester 17:03:03

Az első napirend keretében ismertetni szeretném a települést érintő fejlesztéseket, utána pedig mindenki feltehetné a kérdését.

A elkövetkezendő időszakban szeretnénk Etyek életfeltételeinek alapjait rendezni és megerősíteni. A 2019. októberében elkezdett munkát továbbra is azon a gerincen vinnénk tovább, amin eddig is haladtunk. Van három templomunk, és ezeket szeretnénk rendbe rakni. Sajnálatos módon Budapeستől húsz kilométerre lévő településünkön két templomunk van, amelyek

életveszélyesek, és be vannak zárva. Én ezt szégyenletes dolognak tartom, és minden erőnkkel próbálunk segíteni a történelmi egyházaink közösségének tekintettel arra, hogy ezek az ingatlanok nem is a mi, hanem az egyházak tulajdonában állnak. A Boti kápolna épületét folyamatosan feltörik és rongálják. A legutóbbi betörés alkalmával felmásztak a toronyba, ledobálták a cserepeket a torony körül és a toronybádoggal szegélyét, ami vörös rézből volt, ellopták. Ennek következtében a két-három heti esőzésnek köszönhetően a víz befolyik a templomba. Ezt jeleztük az egyház felé, de nem láttuk semmilyen nyomát annak, hogy bárki tett volna bármit is. Szeretnénk, ha a Sárlos Boldogasszony katolikus templomunk felújítása is folytatódna. Első körben a településképi szempontból is fontos támfalat szeretnénk rendbe rakni. Nagyon fontosnak tartjuk, hogy a támfalba 1847-ben épített és 1848-ban felszentelt kiskápolnát visszaállítsuk eredeti állapotába. A kápolna oltárán a Szűzanya kisdédél volt középen. Ha befelé nézünk, akkor bal oldalon a Szent Vitus volt, a szőlészek és borászok védőszentje, jobb oldalon pedig Szent Borbála, a bányászok védőszentje. Etyeken a szőlőtermesztés és a bányászat szent dolgok voltak.

Etyeken volt egy mély művelésű és négy felszíni művelésű bánya. Reméljük, hogy a jelenleg folyó bánya ügynek a végkimenetele az lesz, hogy az újra visszakerül az etyiek érdekkörébe, és az etyiek életfeltételeinek javítását szolgálhatja majd. Azért állították a kőbányákat, mert az etyeki fejlesztésekhez szükséges az a kő, amit onnan kinyertek. Etyek összes utcájának a kövezete, vagy zúzott kő ágyazata az innen kibányászott kőből készült anno.

Sajnos a katolikus közösségünk vezetője betegsége miatt nem lehet köztünk, de reméljük, hogy egészségesen tud visszatérni hozzánk. Sajnos jelenleg azt mondhatjuk, hogy egy méltatlan állapotú plébánia épület várja vissza. Az épület alapját meg kellene erősíteni, mert már az utcáról is látszik, hogy szétreped. Szükséges lenne vízszigetelni az épületet, a nyílászárókat és a tetőt is cserélni kellene. Ha a katolikus közösség vezetőjét nem tudjuk méltóan elhelyezni, akkor hogyan várhatnánk el azt tőle, hogy teljes odaadással szolgálja a közösséget. Nagy szeretettel és tisztelettel üdvözlöm Szentpály-Juhász Imre tiszteletes urat, akire nagyon büszkék vagyunk. Erősen és szépen építi a közösséget. A Jóisten segítsen meg bennünket abban, hogy az új református templom közösségi térrel, paplakkal meg tudjon épülni a közeljövőben. Az egyház-községnek sikerült megvásárolni a telket az új létesítmény felépítéséhez. Bízom benne, hogy a helyi építés szabályzatot tudjuk úgy módosítani, hogy a paplak is megépítésre kerülhet, és nagyon remélem, hogy az új létesítmény a református közösségünk szolgálatába mihamarább beállhat, hiszen méltatlan körülmények között a könyvtárban, vagy éppen az óvoda éttermében kell a vasárnapi istentiszteleteket és egyéb eseményeket megtartani. Nem szabad elfeledkezni a régi református templom rendbetételéről sem. Ha ez mint megvalósul, akkor elmondhatjuk, hogy mindent megtettünk egyházi közösségeink érdekében. A mi felelősségünk az, hogy ebben segítő kezet nyújtsunk.

A következő témánk az iskola. Nagyon büszke vagyok arra, hogy az elmúlt hat esztendőben az etyeki iskola híre és státusza megerősödött. Büszkén állíthatom azt, hogy a környék legjobb iskolája az etyeki iskola. Sajnálatos módon a négyszázhat etyeki gyermekből csak kettőszázötvenhetet írtak be ide szeptemberben. Ez mégis jó eredmény, hiszen a korábbi években ez a szám sokkal kevesebben volt. Hat év alatt eljutottunk oda, hogy az iskolában kiváló tantestület, kiváló szakmai munka és kevésbé rossz állapotok vannak, mint amik korábban voltak. Nyilvánvalóan egy penészes pártház soha nem lesz méltó egy etyeki gyermek oktatásához, neveléséhez, és ezért kell törekednünk arra, hogy az elkövetkezendő időszakban az új iskolánkat meg tudjuk építeni tornacsarnokkal. Ebben az ügyben folynak a tárgyalások. Biatorbágyon megépült a Biatorbágyi Innovatív Technikum és Gimnázium, amelynek ugyancsak jó a híre, és nagyon nehéz oda bekerülni. Az Ökumenikus Szeretetszolgálat tartja fent a BIT-et úgy, hogy az Érdi Tankerületi Központtól átvették a pátyi négyszázhatvan fős általános iskolát, amelyet elkezdtek kibővíteni, felújítani, és reményeink szerint tudunk arról velük tárgyalni, hogy esetlegesen az etyeki iskolát is átvennénk és velük együtt építenénk meg az új létesítményt úgy, hogy lenne egy általános iskolánk, ahogy eddig is volt, továbbá lenne egy művészeti iskolánk, ami eddig is volt és amire nagyon büszkék vagyunk, adott esetben a BIT

kihelyezett tagozata is működhethetne Etyeken. Ha lenne az új iskolánkban egy erős középiskolai képzés akkor nem kellene a gyerekeknek minden nap utaznia a fővárosba, vagy a környező városokba.

A Molnár Béla Sportcentrum mára már sportcentrumnak nevezhető. Az új előfüves focipályánk átadását tavaszra tervezzük. A komplexum többféle sportolási lehetőségnek ad helyszínt. Ha lenne egy nyolcszáz négyzetméteres tornacsarnok egyéb kiegészítő létesítményekkel, akár egy nagyobb konditeremmel, az igazi siker lenne. Egy olyan sportlétesítmény valósulna meg Etyeken, ahol az egészséges neveltetéshez szükséges sportolási feltételek minden gyermek részére adottak lehetnének.

Az új iskolépület főbejáratához tervezünk egy aulát, ami mellett lenne egy előadóterem, egy melegítőkonyha és egy étterem is. Lehetőség lenne arra, hogy az iskola zárvatartási idejében a helyiséget közösségi rendezvényekre (pl.: esküvőkre) használjuk.

A közlekedésfejlesztés támakörben szeretném folytatni tájékoztatásomat. Négy nagy csomagot álmodtunk meg közösen és terveztettük meg, engedélyeztettünk és vittünk végig. Ez a négy nagy csomag, az M1-es nyolcsávósítása, ennek keretében a le-és fölhajtási lehetőségek kibővítése egészen a biatorbágyi egyes számú főúton lévő körforgalomig. A másik a Bicske-Herceghalom között lévő etyeki autópálya fejlesztés, autópálya lehajtó építéssel. A harmadik az Etyek elkerülő megépítése, mely a sánci dűlőtől ávidmajornál menne le a herceghalmi vasútállomás etyeki oldalára, és menne ki a herceghalmi autópálya lehajtó egyes számú főúton lévő körébe. Budapest-Bécs vasútvonal alatt egy aluljáróval. Ennek a testvére pedig a Vereb-Vál-Gyúró-Etyek út lenne, ami három darab M7-es reláció az etyekieknek. A négy projektből kettő megy, és folyamatos az egyeztetés, lobbizunk a saját érdekeinkben. A másik kettővel kapcsolatban pedig arról tudok beszámolni, hogy Magyarország Kormánya körülbelül két hónappal ezelőtt kiadott egy táblázatot, amely az elkövetkezendő tíz esztendő nagyberuházásait tartalmazza. A regionális térségi fejlesztések közé tartozó négy nagy közlekedési projekt, gyakorlatilag a budapesti agglomerációs közlekedési problémák, Panónia Szíve Etyek térségi megoldását jelenti

Az M1 nyolc sávósítását ugye M1 hatsávósításának hívják, de alapvetően nyolc sáv lesz. A két szélső leállósáv is 3,75 méter széles lesz, normál autópálya méretű sáv, ami egy elektronikus forgalmitechnikával, kapacitásigény tekintetében bármikor megnyitható. Nyolc sáv tudja majd egyszerre vinni a forgalmat. Számunkra ez fontos beruházás, hiszen ez a fő közlekedési útvonalunk. A nyolc sávósítás elindult. Eddig Biatorbágyánál csak föl tudtunk hajtani, és az Outlet Centernél tudtunk lehajtani. Tessely Zoltán országgyűlési képviselő segítségével elértük, hogy egy olyan csomópont kerül kialakításra, mely minden irányba le és fölhajtási lehetőséget biztosít és olyan széles lesz a híd alatt az átjáró, hogy egy kerékpárút is elférjen. Így Budaörs felé, Budakeszi felé, az Outlet Center felé a kerékpáros közlekedés is előbb-utóbb biztosítottá válhat. Érdekérvényesítő munkát folytatunk a tekintetben is, hogy ettől a csomóponttól kétszer két sávval tudjunk bejönni a biatorbágyi körforgalomig és a körforgalomból egy turbókörforgalom legyen. Ez a reggeli Budapestre való autósutunkat nagyban megkönnyíthetné és csökkenthetné a viadukt környékén kialakult dugókat. A Biatorbágyon való átjárást sok tényező nehezíti. Az egyik az, hogy Etyekről naponta hatezer autóegység folyik rá Biatorbágyra és a pátyi forgalom is csak Biatorbágyon keresztül volt eddig elképzelhető. Két kitörési pont hetséges a biatorbágyi forgalom csökkentésére. Azzal, hogy megépült a pátyi autópálya felhajtó, az egyik kitörési pont megvalósult. Ha megépülne az etyeki elkerülő út, az körülbelül három-négyezer autóegységet csökkentene a biatorbágyi főutcán. Ezek az elemek tudományos alapon, forgalomszámolás alapján kerültek kialakítása, megtervezése.

Ha megépül Herceghalom és Bicske között az autópályalehajtó, az is levehet valamennyi forgalmat a biatorbágyi főutcáról. Ez az autópálya lehajtó kétszer egy sávon épül meg, az M1 és az 1-es számú főút között. A tervben szerepel az 1-es számú főút Fejér Vármegyei szakaszának új burkolattal való ellátása. Gyakorlatilag az M1-es felől akár Biatorbágyot alternatív kikerülési lehetőséggel az új autópálya is vehet le valamennyit Biatorbágy forgalmáról. Ez lesz a nyugati kijáró, és itt megépül meg az M1 nyolc sávósítása kapcsán az M100-as csomópont is. Ez azt

jelenti, hogy ha az M100-as megépül, akkor az kétszer két sáv gyorsforgalmi úton lesz elérhető Esztergom, a Dunakanyar turisztikai térsége és a Felvidék is.

Most szeretnék még néhány szót az elkövetkezendő időszak saját közlekedési fejlesztéseiről is mondani. Az elkövetkezendő egy esztendőben szeretnék huszonhét útszakaszt leaszfaltozni. És persze sokan mondják azt, hogy akkor már nem marad egy se, de sajnos még nyolc utca mindig marad ezen felül is. Etyeken összesen kilencven utca van. Régen az volt a szokás, hogy egy hosszú, egy rövid utca került aszfaltozásra egy évben. Ennek a szokásnak a folytatása lehetetlen küldetés, mert húsz éves távlatban az utakat újra fel kell újítani és soha nem érnénk az összes utca végére. Nagyon nagyon sokat áldoztunk a feladatra és nagyon bele is fáradtunk tekintettel arra, hogy az etyeki utaknak az alapja, a vízelvezetése, meg az egyéb műszaki paraméterei borzasztóak voltak. Most sem állunk túl jól, és az is elmondható, hogy a közműhálózat is rossz. Borzasztó mennyiségű ivóvízhálózatot újítottunk fel és cseréltünk ki. Ha csak a Kosuth Lajos utca teljes hosszára gondolok, vagy éppen a Magyar utcára. Anno a vízvezeték építői azért nem voltak teljesen ostobák. Megpróbálták a zöldfelületekbe vezetni a vízvezeték-hálózatot, így nem minden csőtörésnél kell az újonnan aszfaltozott utakat tönkretenni. A Képviselőtestület egy olyan rendelet megalkotásán dolgozik, ami kötelezővé tenné a közművek építése és javítása esetén, a munkafolyamat megkezdése előtti egyeztetést. Ezzel tudnánk megakadályozni azt, hogy tönkretegyék az utakat feleslegesen. Előfordult, hogy minden szakmaiságot mellőzve bontották fel a frissen aszfaltozott utcát és még a csőtörést sem találták meg. Azóta sem hozták helyre az utat. Szeretnék, ha fotódokumentációval és bejelentő lappal tudnánk dokumentálni a folyamatokat és az esetleges hibákat számon tudnánk kérni. Figyelmébe ajánlom mindenkinek a Deák Ferenc utcában történt csőtörés helyszínét. Nézzék meg, hogy javították ki. Úgy gondolom, hogy szigorú szabályokat kell hoznunk.

Tehát a huszonhét útszakaszt szeretnék rendbe tenni és szeretnék megépíteni még azokat a járda törzshálózati elemeket, melyek biztosítanák azt, hogy a település minden részéből be lehessen biztonságosan jutni a gyerekeknek az óvodába, iskolába. Négy helyen hiányzik a járdaszakasz, amit tavasszal szeretnék megcsinálni. Botpusztán megterveztettük a Gesztenyés utcához vezető járdát. Hozzáteszem, Botpusztán az összes most murvás útfelület aszfaltozásra kerül a tervek alapján. Botpusztán nem maradna murvás útfelület, és megcsinálnánk a hiányzó járdaszakaszt is. Aztán megcsinálnánk a Szőlőhalom lakóparkhoz vezető járdát is végre, mert az, aki megépítette a lakóparkot, se utat, se járdát nem csinált. Megcsinálnánk az ott található balesetveszélyes csomópontot egy olyan burkolattal, mint ami a CBA előtt is van. A járdát egészen a Szőlőhalom lakópark bejáratáig szeretnék kiépíteni. Szeretnék a temető előtt is kialakítani egy, az előírásoknak megfelelő parkolót. Ezen túl az óvoda és a bölcsőde között lévő meghibásodott vízvezeték miatt felbontott járdát is helyre kell állítani. Az óvoda előtt megint megsüllyedt a térkő, amit szintén ki kell javítani.

A Tour de Hongrie eddig négyszer járt nálunk, de jövőre sajnos más térségben kerül megszervezésre, így ez az attrakció nem fogja mindennapjainkat megszínesíteni. Azonban szeretném megköszönni a tisztelt jelenlévőknek és a testületi tagoknak is azon erőfeszítéseiket, melyek eredményeképpen Etyeken virágoznak a közterek és a kiskertek. Sajnos a téli sózás nagyon negatívan befolyásolja a virágtermesztést. Mi próbáljuk minimalizálni a sókijuttatást, de a Magyar Közút nem. A főutcán található virágágyások földjét többször ki kell cserélni, ezzel próbáljuk megóvni és életben tartani a növényeket. Az elmúlt év törekvései meghozták a várva várt eredményt. Az ez évben a Virágos Magyarország verseny keretében benyújtott pályázatunk sikeres volt. Etyek az Agrárminisztérium díját kapta meg. Ezen túl bejelentették, hogy 2026-ban Etyek képviseli Magyarországot az Európai Virágos Falvak versenyén. A projekt vezetését dr. Horváth Gábor képviselő vállalta. Ez a program nem arról fog szólni, hogy mennyire vagyunk virágosak vagy sem, hanem arról, hogy mennyire élhető a település.

Etyek történelmi központjának felújításával kapcsolatos terveink megvalósulása esetén büszkén vehetünk részt a versenyen. A felújítás keretében a Deák Ferenc utca csatlakozásánál lévő nagy oszlop megmarad, de onnantól kezdve egészen a tejsarnokig az összes elektromos kábel a föld alá kerül. A templom körül lévő légvezetékek eltűnnek, a becsatlakozó utcákba is néhány

oszlop erejéig lemegyünk a föld alá. A Hősök terén lévő és a zöldséges előtti járdaszigeten lévő nagy bakoszlopot eltüntetjük. Kivágnánk a nyárfákat, amelyek az allergiaszezonban sok elviselhetetlen napot okoznak az ott lakókat. Ezek a fák amúgy is veszélyesek, mert megdőltek. Az iskolától a tejszarnokig befednék az árkokat. A templom előtt a kivágott fák helyén, a befedett árok tetején egy parkolósort alakítanánk ki. Természetesen automata öntözőrendszerrel, virágokkal és fákkal. Ugyanezt megcsinálnánk a bitumenes pálya mostani parkolójában is. Szeretnénk csinálni a régi vízművek területén is egy parkolót. Oda tizenkilenc parkolóhely fér el. Két állású parkolót szeretnénk a Magyar-kút mellé. A Látogatóközpont környékén és a könyvtárnál lévő murvás parkolót is megépítenénk. Mindenhol automata öntözőrendszert szeretnénk kiépíteni, a területet pedig virágokkal és fákkal beültetni. A bitumenes pályát is szeretnénk újraaszfaltozni. Tekintettel arra, hogy nincs sajnos akkora testnevelő termünk, mely az iskola összes osztályát ki tudja szolgálni, ezért az iskolások használják aktívan a bitumenes pályát. Ezért még most nem tudjuk parkká átépíteni. Ezek a fejlesztések a település nappali látképét csodássá varázsolják majd. Mi készülnénk egy esti színes ledes, programozható díszkivilágítással, ami megvilágítaná a Turult és a katolikus templomot. Az első világháborús emlékműnél a Szűzanyát a kisdeddal, a Szent Koronával. A Magyar-kutat, a Kálváriát és a Látogatóközpontot. A világítás programozható lenne, így nemzeti ünnepekre a megszokottól eltérő fényfestést is kaphat a település.

És akkor most jönnek a turisztikai attrakciók, mert ez egy turisztikai pályázat. Úgy gondolta a képviselő-testület, hogy ezt a turisztikai pályázatot itt a Látogatóközpontban valósítja meg részben, hiszen ez egy borvidéki központi település Látogatóközpontja. A Látogatóközpontban kerülnének bemutatásra azoknak az etyeki szolgáltatóknak, borászatoknak, pezsgőpinncészeteknek a transzparenszei vagy akár elektronikus felületei, ahol meg tudnánk jeleníteni, hogy mi itt Etyeken mivel foglalkozunk és az ide betérő látogatókat el tudnánk irányítani. Lenne a Magyar-kúton is egy tematika, illetve a bitumenes pálya környékén is. Mivel Etyek a pezsgő fővárosa, gyakorlatilag az összes téma az etyeki pezsgőhöz kötődne. Az etyeki pezsgő eredetvédelemnek, az uniós bejegyzésének ünnepe holnap lesz 3 órakor az Etyeki Kúriában. Néhány címszóban még megemlítenék egy két témát. Szeretnénk a mászófalat befejezni. Ezt csak azért nem tettük, mert a befejezésre szánt összeget a vízvezeték felújításra költöttük. Megpályáztunk a pumpapályához egy kiegészítő részt, ami további játszótér fejlesztésnek minősülne. Szeretnénk a temetőben a ravatalozó épületét felújítani, mert lehullott a vakolata. Megnyertük a pályázatot az Öreghegyi utca rendbetételére is. Ezzel a nagy fejlesztéseket befejeztük.

Ami még nagy erőfeszítést jelenthet a jövőre nézve, az a közterületek karbantartására szolgáló géppark beszerzése. A régi eszközök már elkoptak. Egy tízéves kínai traktortól, amit minden nap használunk, már nem várhatunk sokat, már nem üzembiztos. A másik traktorunk egy nyolcéves Zetor, ami már újkorába sem indult el. A képviselő-testülettel egy olyan gépparkot szeretnénk felállítani, aminek az értéke nagyjából százharminc millió forint. Ezzel a gépparkkal minden munkát, minden kötelező közfeladatot üzembiztosan, kis költséggel, kevés humánerőforrással és az etyeki polgárok által elvált magas színvonalon tudnánk elvégezni. A projekt keretében két japán traktort, a közúti közlekedés szabályainak megfelelő két sósózórót, két hótoló lapot szeretnénk beszerezni, amivel a téli hideg és síkos időben el tudjuk látni a hószolgálatot. A nyáron végzendő feladatokhoz szükség lenne egy szippantó tartályra. Egy hat és fél köbméteres szippantótartályt a Magyar-kútból meg tudnánk tölteni. És mivel ez a szippantó kocsit tud magában nyomást kelteni, tudnánk a közterületeket locsolni. Ennek a vizes egységnek lenne egy másik funkciója is. A traktor erejére lehetne egy olyan nagynyomású mosóberendezést feltenni, aminek a segítségével nagynyomású vízszugárral söpörni és mosni is tudnánk az utcákat. Ennek a nagynyomású mosóberendezésnek van egy ötven méteres, hidraulikamotorral hajtott egysége is, amiben egy ötven méter hosszú csatorna/csőtisztító berendezés van. Ez azt jelenti, hogy egy dugulás esetén a szippantós autóval meg tudnánk oldani a duguláselhárítást. Ilyen még sincs Etyeken, és még a környékben sem. Tartozik egy kisebb kézi

mosóberendezés is ehhez az egységhez, ezzel pedig a buszmegállókat, a kukákat, közlekedési táblákat is könnyűszerrel, gyorsan le tudnánk mosni.

A zöld növényzet fenntartására, karbantartására szolgáló gépet is szeretnénk beszerezni. Az utcákon olyan tömegű növény, cserje és faállomány van, hogy kézi fűrésszel vagy ágvágóval az utak úrszelvényének tisztántartása lehetetlen. Terveink szerint az egyik traktoron lenne egy homlokrakodó egység, azon pedig egy tárcsás ágvágó, ami öt méterig az útszelvénybe belógó növényzetet le tudja nyírni. Karja oldalra kitolva még a szalagkorláton kívüli területet is eléri. Ezzel le tudnánk nyírni a közlekedésre veszélyes növényzetet, kertészeti módszerekkel.

A Bobcat-ünkre vennénk egy csipegető villát, az föl tudná szedni, föl tudná rakni a pótkocsira a levágott növényzetet, amit egy erdészeti zúzóval le tudnánk darálni.

Ezzel az új gépparkkal és régi, de felújított gépekkel gyakorlatilag nagyon kevés emberrel, kis költséggel és nagyon hatékonyan, magas minőségben és színvonalon tudjuk majd a közterületeinket gondozni és rendben tartani. Mert nemcsak megépíteni kell tudni valamit, hanem fenn is kell tudni tartani utána.

Nagyon szépen köszönöm, hogy meghallgatták ezen elképzeléseinket és akkor megadnám a szót az első kérdezőnek. Tessék, kérdezni!

Etyeki lakos 1. 18:00:17

Polgármester Úr említette, hogy huszonhét utcát terveztek leburkolni a településen belül, és kiemelte Botpusztát, feltételezem ott fogják kezdeni. Melyek a további utak és milyen időhorizontot kell elképzeni a fejlesztésekhez?

A második kérdésem szintén közútfejlesztéshez kapcsolódik. Van-e esetleg valami körülbelüli viszonylagos elképzelés arra, hogy a Dávidmajor, Herceghalom és a vasútállomásig menő fejlesztés mikor kerülhet megvalósításra?

Zólyomi Tamás polgármester 18:01:55

Nagyon szépen köszönöm Andrásnak a kérdését. Dávidmajorban azért nem tudjuk azonnal elkezdni az útfejlesztéseket, mert az utak nem önkormányzati tulajdonban vannak. Az úttelkeket meg kell szereznünk, mielőtt a fejlesztésbe belekezdnenénk. Ennek a feladatnak a megoldása olyan nagyságrendű, amit mi magunk nem tudunk megoldani, ehhez segítséget kell kérnünk. Az ide kapcsolódó tárgyalások folyamatban vannak.

Melyik az a huszonhét szakasz? Kezdjük az Újteleppel. Az Újtelepen van négy átkötő szakasz, ami merőleges a Mester utcára, a Honvéd utcára és a Temető utcára. Ebből egy már elkészült, ez a Vakulya köz, szeretnénk a többit is leaszfaltozni. Következő útszakasz: a Temető utca meghosszabbítása vezet föl a sánci dűlőhöz, ami Etyek egyik legnagyobb szőlőtermő területe. Ezt teljes egészen a szőlőig szeretnénk leaszfaltozni. Márpedig azért, mert ott rengeteg hordalékot szokott lehordani a víz, ami eltömíti az árkokat és a víz befolyik a házakhoz. Ennek az elképzelésnek vízelvezetési funkciója is van. Fontos továbbá, hogy a traktorosok és a szőlőmunkások ne a víz által szétmosott, sokszor járhatatlan úton közelítsék meg a szőlőket. Ha a mezőgazdasági gépek aszfaltos burkolaton tudnak közlekedni, akkor nem hozzák be a sarat a faluba. Aztán jöjjünk tovább a Temető felé a Szabadsíktető utcában. Az utca mélypontjánál van egy szennyvízátemelő. A Temető utcai telkek hátsó részén már többen is építkeztek, de nem vezet be az ingatlanokhoz aszfaltos út. Szeretnénk ezt a szakaszt a temető hátsó bejáratáig leaszfaltoztatni. Terveink szerint a temető melletti murvás utat szeretnénk önkormányzati tulajdonba venni és aszfalt burkolattal ellátni. Ezzel megoldódna a temető hátsó részének aszfaltos úton történő megközelítése – halottaskocsival is – és járható lenne az út a kiskörpincéhez is.

Következő a Szél utca bejáratától a Magyar utca végéig tartó szakasz. Egy nagyon régi problémát szeretnénk megoldani azzal, hogy a Magyar utcából az Óvoda utca - Boti út csatlakozásához vezető balesetveszélyes kialakítást megszüntetjük. Ott nem csak utat építünk, hanem készülné egy töltés is. Ez azt jelenti, hogy a csomópontot föl kell emelni ahhoz, hogy vízszintesen tudjuk a szükséges manővert véghezvinni autónkkal, majd ezután tudjunk lemenni

az Óvoda utca - Boti út csatlakozás szintjére. Ezen a szakaszon egy nagyobb beavatkozás várható. Már említettem, hogy a templom mögötti frissen aszfaltozott utat csőtörés miatt feltúrták, de a törést nem találták meg, mert nem is ott volt. Az utat azóta sem hozták rendbe. Azt nem sokan tudják, hogy ez az út nemcsak arra szolgál, hogy közlekedni tudjunk, hanem a templom töltésének alá ázását is megelőzi, a környék vízelvezetését is biztosítja az út. A bontás miatt most ilyen módon sajnos nem funkcionál. Nekünk kell újra megoldani a templom környéki vízelvezetést, így gátolhatjuk meg a templom későbbi repedését és a támfal későbbi repedését is. A következő szakasz a Kenderföldek lakópark, Zölddomb lakópark térsége. Azt tudnunk kell, hogy a Kenderföldek lakópark néhány éve épült, de az akkor létrejött víziközmű társulás összesen négy centiméter aszfaltot tudott kifizetni az út burkolására. Tehát a Kenderföldek lakópark összes utcájában négy centi aszfalt van. Hatvannégy házát úgy építettek fel, hogy négy centi aszfalton gurult az a házanként harminc teherautó, ami az építési anyagokat szállította. A felület összerepedt, de egy burkolatréteggel gyakorlatilag rendbe lehet rakni az Ötház utca végétől az Eperfás utcáig. Majd tovább jövünk a Kender utca végétől a Mórocza pincészetig végig, mert az is ugyanilyen állapotú. A Zölddomb lakópark átadásakor is nagyon silány minőségű volt az út. Ott az Eperfás útig végig rendbetennénk, és az Eperfás útról nyílik a Kökényes utca, ami eljön a második keresztutcaig. Onnan lejönnénk Kertész Istvánék háza mögött az Öreghegyi utcára. Ezeken az utakon még most is lehet járni, de borzasztó rossz állapotúak. Ezzel a településnek ezen részét rendbetettük. Következő lépésben az Öreghegyi utcának azt a szakaszát fogjuk rendbe tenni, ahol én lakom. Nem azért mert én ott lakom, hanem azért mert az út a felújított Molnár Béla Sportcentrumhoz vezet. Tervezzük járdát is, mert a gyerekeknek biztonságosan ell eljutnia a sportcentrumhoz. Amiért nagyon fontos ennek a szakasznak a felújítása, az az, hogy az Öreghegyről rengeteg víz folyik le és az ott élőknek rengeteg kárt okoz. Az Öreghegynek hatalmas a vízgyűjtő területe és nagyon meredek az oldala. Vannak lakók, akik nagyobb esőzésnél nem tudnak hazajutni. Havonta, kéthavonta újra építjük a meglévő utat, de ez hosszú távon nem megoldás. Ezért az Öreghegyi utcára becsatlakozó kis utcák is mind benne vannak ebben a projektben, sőt a mögötte, vagy az arra merőleges út is. Ennek gyakorlatilag ugyanaz lenne a feladata, mint a Temető utca meghosszabbításának, mégpedig az, hogy a vízelvezetést is megfelelően kordába tudjuk tartani az útburkolat geometriájának kialakításával. Van aszfaltozandó útszakasz Botpusztán is. Franta Úrékkal csináltuk meg a Gesztenyés utcát. Egy darabig jutottunk csak, hiányzik még az utca másik fele. A túloldalon a Kolumbusz utcáról nyíló utcát is rendbe szeretnénk tenni. Aztán a Kolumbusz utca végén lévő bekötőutat is megcsinálnánk. Folytatnánk a volt Kolumbusz iskola előtti utat, ami az Etyeki sörmanufaktúrához vezet. A Richárdmajori út is felújításra vár. A körforgalom kiépítésénél arra törekedtünk, hogy minél jobban bemenjünk az utcákba. Így a Kolumbusz utcának is egy százötven méteres szakasza újjáépült a Kolumbusz utca bejáratáig vagy a Kolumbusz Gimnázium féle csomópontig. A Richárdmajori úton is egy darab útszakasz megvalósult, nagyjából hetven méter. Utána elég jó az útburkolat, gyakorlatilag a Gesztenyés utcai becsatlakozástól fölfelé kellene rendet rakni. Ha ezt megvalósítjuk, akkor Botpusztán egyenesben vagyunk. További feladatunk lesz még a Kápolna lakóparkban új beköltözői által felbontott útszakaszok rendbetétele.

Etyeki lakos 1. 18:16:33

A Kecsegyödör utca is benne van?

Zólyomi Tamás polgármester 18:16:36

A Kecsegyödör utca is benne van, amiről beszéltünk már Andrással többször is. A belterületi uttelek nagyjából a Németh pince telkének a végénél van. Az Etyeki tűzéptől az önkormányzati belterületi uttelek határáig történne az útépités.

A közbeszűrés szakaszában járunk az úthálózati fejlesztések kapcsán. Már megterveztettük és bedolgoztuk a következő külterületi szakaszokat is. Egy szakaszt érintene a Mórocza Pince fölötti utca egészen az Orbán szoborig. Ezt az útszakaszt is folyamatosan mossa az esővíz. Arra

törekedtünk, hogy a meredek szakaszok legyenek szilárd útburkolatúak, a szintvonal szerintiek meg murvásak. Aztán a másik útszakasz az Ászkolás utca. A külterületi pályázatban terveztük meg és dolgoztuk be a Kakukk hegyre, a kilátóhoz felvezető utat is, de az úttelek sajnos nem önkormányzati. Azt meg kell szereznünk. Ezt követően a kilátótól lemennénk az Anonim pince felé, de ez az út a Törley tulajdona. Megterveztettük ebben a pályázatban a Botpusztáról a szennyvíz telepünk felé vezető szakaszt is, ami az utolsó tóparti házig tart. Onnantól kezdve egészen a Magyar utca végéig nagyrészen Törley tulajdonban és kisebb részben magántulajdonban vannak az útszakaszok. Tehát oda megint nem tudunk utat építeni. A meredek szakaszokat zárt vagy szilárd burkolattal kel ellátni itt is, ezért a Kócsag utca és vele párhuzamosan futó, hegyoldalban lévő Süllő utca között lévő meredek szakasz aszfalt burkolatot kap. Ezt a pályázatot még nem nyertük meg. Hiánypótlásra már felkértek bennünket, így reménykedünk a pályázat sikerében. És akkor beszéljünk az időről. Az elkerülő út, ami a Dávid-majoriak életét rakná rendbe, Magyarország Kormánya által kiadott táblázatban 2030-2035 időszakra tervezett. Tehát a Vereb-Vál-Gyúró-Etyek út az elkövetkezendő öt évben akár meg is valósulhat.

Etyeki lakos 2. 18:24:20

Jó napot kívánok! Egyben mondjam a kérdéseket Polgármester Úr?

Zólyomi Tamás polgármester 18:24:31

Igen, kérem!

Etyeki Lakos 2. 18:24:33

A sportpálya elérhetőségére lennék kíváncsi. Általában azt szoktam látni, hogy falvakban nyitott szokott lenni. Szeretném megkérdezni, hogy itt hogyan fog ez működni? Hétvégén le lehet menni gyerekekkel?

Régebben megemlítette, talán fél éve vagy egy éve, hogy a Boti Kápolna szerepel egy listán. Ám a kormánynak volt egy programja, amit a közlönyben láttam, de abban nem szerepelt. Akkor jól értem, hogy a kápolna felújítására nincs terv?

Most gyalog jöttem be Botpusztáról. Van-e terv Botpuszta biciklis, gyalogos összeköttetésére a faluval? Ugyanis szerintem ez nem túl gyerekbarát bejutási lehetőség.

Hogyan lehet eljutni az 1-es út melletti kerékpárútra gyerekekkel, kerékpárral?

Szeretnék még egy problémát felvetni, ez pedig az, hogy a CBA árszínvona piszkosul magas. Hogyan lehet az, hogy Németországban egy háromezres falu két diszkontláncot el tud tartani, és hogy Magyarországon egy ötezres falu erre nem képes? És tudom, hogy van plaza stop, de ezek a magas árak nekünk kárt okoznak. Köszönöm szépen.

Zólyomi Tamás polgármester 18:26:26

Nagyon szépen köszönöm a kérdéseket.

A sportpályára bármikor be lehet menni, mindig nyitva van. Ha bővebben szeretne tájékozódni, akkor nagy szeretettel látjuk az Etyeki Sportegyesületben, akár tagként, támogatóként vagy egyáltalán gyerekek édesapjaként. Szívesen várjuk az új tagokat egy jelképes tagdíj ellenében. Mikor polgármester lettem, száztizenegyen voltak a tagságban. Most négyszázötven körül van a taglétszám. Mindenképpen az volt a célunk, hogy legalább Etyek lakosságának tíz százaléka sportoljon heti rendszerességgel. Ezt lassan kezdjük elérni. Máté Szabolcsnak hívják az Etyeki Sportegyesület elnökét. Javasolom, keresse fel bármilyen kérdéssel, szívesen áll rendelkezésére. Sok szakosztályunk van, sok sportolási lehetőségünk, és ha a Jóisten megsegít bennünket, akkor az Aktív Magyarország Kék Zóna projektjében részt veszünk. Pont tegnap volt a konferencia Siófokon, az Aktív Magyarország Konferencia és a Kék Zóna nyolc projekt városában Etyek is szerepel.

Következő válaszom a Boti kápolnával kapcsolatos. Mi nem tettünk le arról az álmunkról, hogy újra a régi fényében mutasson az épület. Szégyennek tartom, hogy a nyolcvanas években pénz

nélkül és erőforrások nélkül rendbe tudták tenni, és ma pedig a romos épületet kell néznünk. Képviselő-testületünk nem fog erről a tervéről letenni és minden követ meg fog mozgatni, hogy elérjük a kápolna felújítását. A kápolna az egyház tulajdonában van. A legutóbb az egyházügyekért felelős államtitkárra folytattunk egyeztetést Palotai Zoltán képviselőtársammal. Halottam olyan elképzelésekről, hogy Etyek-Alcsút zárandokutat kellene létrehozni, ugyanis az alcsúti arboretumban is van egy gyönyörű szép templom. A kápolna szerepel az Etyeki Értéktárban és ez évben első etyeki értéként helyet kapott a vármegyei értéktárban is. A Botpuszta gyalogos, kerékpáros elérhetőségére, és kitekintéssel a Botpuszta-Bicske, illetve Herceghalmi vasútállomás viszonylatra szeretnék választ adni. Mindig számonkérjük az aktuális polgármestert Etyeken, hogy mit tett ezért eddig.

Etyeki lakos 2. 18:32:27

Nem számon kérnek.

Zólyomi Tamás polgármester 18:32:27

Bocsánat, ön valóban nem, de mások ezt sokszor megteszik. A mostani képviselő-testület építette meg a legtöbb járdát azért, hogy Botpuszta központjából Etyek központjába vagy éppen fordítva el lehessen jutni. Ugyanis a tejcsarnoktól megépítettük a járdát a gasztrosétány feljárdatáig. A hidat is kibővítettük, kiszélesítettük, újjáépítettük, így a járda is elfér rajta. Ez nagyon nagy erőfeszítés volt. Botpusztán a körforgalomtól egészen a Kápolnapark bejáratáig van járda. Így már csak a két megépített járdaszakasz közötti, összekötő rész hiányzik.

Kerékpározás szempontjából nagyon sokat jelentene, ha megépítenénk a tóparti utat. Megépítenénk a körforgalomtól egy kerékpáros átvezetést erre a szakaszra, mert így már legalább biciklivel be lehet tekerni Etyekre.

Ha túl leszünk ezen a sok-sok útfejlesztésen, akkor nyilván a hálózatosodástól a forgalom mindenhol csökkenni fog, és kevésbé lesz életveszélyes például a Botpuszta-Háromlózsa-Bicske vonal.

A héten volt itt Sósút polgármestere is többek között, és arról beszélgettünk, hogy milyen jó lenne a szomszéd településeket legalább murvás úttal összekötni. Etyeket sokan szeretik a jó minőségű murvás utak miatt. A Gravel Országos Bajnokság évek óta Etyeken zajlik.

A CBA Prima árszínvonalával kapcsolatban ugyanaz a véleményem, mint önöknek, és azt gondolom, hogy a pláza stop miatt nem feltétlen lesz egy másik hasonló kereskedelmi egység a településen. És élelmiszernek sem neveznék minden árut, amit az élelmiszerláncoknál vehetünk. Szerintem el kell gondolkodnunk azon, hogy ne egy SPAR-t vagy Lidl-t hozzunk ide, hanem csináljunk egy falusi kisboltot. Ez a kisbolt minden háztartás alapszükségletét kiszolgáltatná. Csinálnánk egy kisboltot, akár még önkormányzati segítséggel vagy támogatással, ahol ökológiai gazdaságból, vagy legalább is háztáji gazdaságból származó egészséges alapanyagokat lehetne vásárolni. Talán még a közétkeztetésben is szerepet játszhatna.

Etyeki lakos 2. 18:43:37

Sokan ingáznak, és amikor jönnek haza megállnak a kedvenc kiskereskedelmi egységükben bevásárolni. Etyeken csak azt veszik meg, amit éppen elfelejtettek az előző helyen. Nekem is van kedvenc kiskereskedelmi láncom, elmegyek valamelyik szomszéd településre, és ott vásárolok be. Nem a kínálattal van baj, mert egyébként nagy a kínálat, hanem az árszínvonal a felháborító. Azért tudják drágán adni, mert mindenki csak egy-egy dolgot vesz. Nem látom a megoldást. Vannak máshol települések, akik sokkal rosszabb helyzetben vannak, és ott tényleg csak a mozgó boltok segítenek, részben azok meg is ölik ezeket az üzletláncokat. Szóval csak fel akartam hívni a figyelmet, hogy magas az árszínvonal és nem tetszik a lakosoknak.

Köszönöm szépen!

Zólyomi Tamás polgármester 18:45:14

Szerintem mindenki egyetért ebben, kivétel nélkül.

Van-e még kérdés, hozzászólás? Tessék.

Etyeki lakos 3. 18:45:37

Én is akkor csoportosítva teszem fel a kérdéseket.

Érdekelne a bicskei kézilabda csarnok sztori. Ez most Etyeké, nem Etyeké? Ez hogy kapcsolódik Etyek dolgaikhoz?

A másik kérdésem, hogy az Etyek jelző különböző felhasználása valahogy védve van-e? Merthogy megjelent ez az etyeki motocross pálya, és valaki engedélyezte-e, hogy az etyeki jelzőt használja?

A harmadik a mászófal. Arról nem lehetne egy közvéleménykutatást csinálni, hogy azt akarjuk-e? Mert szerintem nagyon nagy népszerűség-növelő lenne, hogyha azt onnan elbontanánk. Sokaknak ahogy hallom, az a véleménye, hogy ronda és veszélyes.

A Boti Kápolnáknál az jutott eszembe, hogyha a katolikus egyháznak annyi mindent megcsinálunk, nagyon központi szerepe van, és nem tárgyalási alap, hogy a nagytemplomnál mi mindent megcsinálunk, ugyancsak ők meg nem foglalkoznak a kápolnával. Nincs összefüggés a két dolog között? Nem ugyanaz az egyház? De akkor miért? Akkor miért csinálunk meg mindent a templomban, hogyha a kéréseinket meg nem veszi figyelembe?

A következő kérdésem, hogy elég sokszor emlegetve voltak sportegyesületek meg egyházi közösségek, és hogy van-e terv más típusú közösségfejlesztésre itt a településen? Mert azokról nem hallottam. Csupán erről a két típusról volt szó.

És végső soron meg ez a nagyon sok minden azzal függ össze, hogy máshova járunk dolgozni. Ezzel kapcsolatban vannak-e információk? Vannak-e esetleg elképzelések ipari park létesítésére, vagy ezzel kapcsolatos egyeztetések? Lehet, hogy nagyon sok mindent segítene, hogyha nem kéne elmenni innen dolgozni. Köszönöm szépen.

Zólyomi Tamás polgármester 18:48:00

Köszönjük szépen a kérdést!

A bicskei kézilabdacsarnok Etyeké.

Az Etyek név nincs levédve, tehát mindenki szabadon használhatja.

Etyeki Lakos 3. 18:48:23

Tényleg?

Zólyomi Tamás polgármester 18:48:24

A névhasználatban kapcsolatban az a véleményem, hogy akárhányszor Etyek neve elhangzik, az a mi törekvéseinket segíti. Eddigi tapasztalatok szerint semmilyen negatív értelemben nem használták fel településünk nevét.

A motocross pálya is használhatja az etyeki nevet. A motocross pályát én is láttam a google térképen. Ez magánterületen van és a terület tulajdonosa költségén épült. Nincs róla információ. Feltették többen is a kérdést, hogy hogyan fordulhat az elő, hogy az Önkormányzat nem tud a településen folyó építkezésekről. A helyzet az, hogy vannak olyan polgáraink, akik nem tartják be a törvényeket, és építési engedély nélkül építkeznek. Sajnos nincs építéshatósági jogkörünk. Én elmondtam többször is, hogy fontos lenne, hogy legyen motocross pálya Etyeken. Szerintem bármilyen attrakció, ami idejön Etyekre, az segíti a szőlőre, borra, pezsgőre épülő turizmus kihasználtságát. Szerintem fontos lenne, ha a gyerekeink nem az utcán és a KRESZ szabályait megszegve, veszélyes körülmények között üznék ezt a sportot. Körülbelül kétszáz motoros van Etyeken. Ez egy nagy közösség, és sokan szabálytalanul és szabályt szegve kénytelenek a hobbijuknak hódolni. A Nemzetközi Autó és Motorsport Szövetség magyarországi szervezetének felajánlásával elkészült volna Dávidmajor térségében egy motocross pálya, amin MXGP világbajnokságot lehetett volna rendezni. Ez a lehetőség a céljaink eléréhez nagyon fontos lett volna. Természetesen mivel a lakosság azt kérte, hogy ne legyen, így

letettünk a megvalósításról. Szeretném megismételni, hogy az etyeki motocross pálya nem közpénzből épület, nem az önkormányzat jóvoltából és teljesen a tudtunk nélkül.

Mászófal témában csak annyit szeretnék mondani, hogy részt vettem egy külföldi tanulmányi úton. Malmö környékén jártunk be játszótereket. Nyugat-Európában két-három nagy téma van egy játszótérnél. Az egyik az a görpark és témaköre, tehát ami gurul. Etyeken megcsináltuk a mini kresz parkot, megcsináltuk a pumpapályát és szeretnék megcsinálni a pumpapálya kiegészítő részét is. Hoztunk kerékpáros testnevelő tanárt a kerékpáros életből. Szerveztünk országos pumpapálya bajnokságot, sporttörténelmi eseményként. Több Etyeki versenyző is nyert országos pumpapálya bajnokságon. Majd csináltunk még ezer dolgot, ami a kerékpározáshoz kapcsolódik, és ha délutánonként benézek a pálya felé, nagyon büszke vagyok, mert irdatlan sportértéke van, felhossa a gyerekek közlekedési készségének fejlesztését. Visszatérve a mászófalhoz. Szeretnék azt mihamarabb befejezni, hogy a kötélpiramist már teljes biztonságban használó gyerekek ezt is kipróbálhassák és elsajátítsák ezt a sportot is.

Vettünk egy egész osztályra való biciklit Kovács Márton pedagógusnak, hogy az iskolások tudjanak tornaórán is pumpapályázni, sőt bevezettük az általános iskolában a kerékpáros oktatást is. Ha megnézi a gyerekeink az elmúlt három évben mit fejlődtek közlekedési készség tekintetében, akkor csak büszkeség töltheti el.

Az egyházzal kapcsolatban senki kívánságát nem teljesítjük, hiszen magunkért teszünk mindent. Nem ugráljuk körbe az egyházi közösségeinket, mert azok mi vagyunk magunk. A mi őseink építették a templomokat, ami ma méltatlan ugyanúgy, mint a pártház iskolánk. Mi úgy gondoljuk, hogy a közösségeinket is pont a történelmi egyházaink közösségein keresztül kell megerősíteni. Egyéb, más típusú közösségek fejlesztésével kapcsolatban nem tudom, hogy a képviselő-testület dolga lenne-e közösséget fejleszteni vagy közösséget alapítani és azt fejleszteni. Mi minden közösséget próbálunk legjobb tudomásunk szerint támogatni, ha van arra lehetőségünk.

“Máshova járunk dolgozni”, ez egy nagyon szimpatikus felvetés. Én építési vállalkozó voltam mielőtt polgármester lettem. Elég komoly anyagi vonzata volt, amikor munkavállalóimmal Etyeket elhagyva egy másik településre kellett mennünk dolgozni. Korán keltünk és későn értünk haza. Mindig is az járt a fejemben, hogy milyen jó lenne Etyeken, helyben dolgozni. Volt három év, amikor nem kellett a település elhagynunk, mert helyben tudtunk dolgozni. Ez az időszak kiegyensúlyozott munkavégzést biztosított számunkra koránkelés és későn hazaérkezés nélkül. Ezért értek Önnek egyet. És mi mindent megteszünk azért, hogy cégeink, az Etyeken dolgozó gazdasági szervezetek hatékonyan tudjanak dolgozni, és ezáltal minél több etyeki lakost alkalmazni. Etyeken jelenleg munkaerőhiány van bizonyos területeken. Nagy átlagban azt gondolom, hogy ha munkát keres valaki, akkor tud is magának találni itt helyben. Van-e még kérdés, hozzászólás? Tessék, parancsoljon!

Etyeki lakos 4. 19:05:45

Köszönöm a szót. Három évvel ezelőtt megcsinálták a Kossuth Lajos utcán a bicikliutat, és akkor az útépités közben a páros oldalon a járdát teljes egészében feltörték. Akkor kaptunk egy ígéretet, hogy a mi oldalunkon is rendbe lesz téve a járda. Volt, aki megcsinálta saját költségen, de vannak olyan részek, melyek balesetveszélyesek. Azzal, hogy a parkolók megszűntek gyakorlatilag a Kossuth Lajos utcán nem lehet parkolni sehol. A benzinkúttól a templomig sehol nem lehet megállni. Azt szeretném kérdezni, hogy van-e erre lehetőség, hogy a munkavégzés során összetört járda felújításra kerüljön? Akkoriban nem vették figyelembe a lakosság kérését. A fél utca aláírta, hogy legalább egy-egy autóval meg lehessen állni. A parkolás megoldására vannak esetleg tervek? Nem beszélve arról, ami nagyon fontos, hogy a turisták és a vendégek nagy része Biatorbágy felől érkezik a faluba és a jelenlegi kép alapján nagyon csúnya a főutca. Köszönöm szépen.

Zólyomi Tamás polgármester 19:07:15

Köszönöm szépen. Csak egyetérteni tudok Erikával. Biztosak lehetnek abban, hogy nem kevés energiát fektetünk a probléma megoldásába. Szeretnénk oda eljutni, hogy minden utcában legalább egy oldalon legyen járda. Ennek megvalósulása után kezdhethetjük el tervezni az utcák másik oldalának járdával történő kiépítését. A Zólyomi család összes ingatlanja előtt a saját pénzünkből, a saját kezünkkel csináltuk meg a járdát. Nálad is rendben van úgy, ahogy még nagyon sok lakosnál. Ezt a példát követve a többi lakó is megcsináltathatná a maga előtti járdát, elkerülve az életveszélyes szakaszok kialakulását.

A parkolás megoldását az árkok lefedésével tudnánk megoldani. A biciklis sáv megépítésekor nem feszegettem ezt a kérdést. Amikor én polgármester lettem már a bicikliútnak egy aláírt terve volt. Az én elődöm írta alá ezt a tervet. Ha aláírás előtt átnézték volna a tervet, észrevették volna a koncepció hibákat és nem lett volna szükség a módosításra. A tervet hét ponton módosítottuk ahhoz, hogy egy normális, európai szintű kerékpáros közlekedés kialakulhasson. Példaként említem a Magyar-kútnál lévő hidat, melyet az eredeti terv alapján nem módosítottak volna. Említhetem még azt is, hogy a váli úton nem vegyes használatú út alakult volna ki, hanem csak kerékpárutat építettek volna. Ez azt jelenti, hogy településünk egyik legnagyobb szőlőtermő területét a gazdálkodók csak kerülővel tudták volna megközelíteni.

A Kossuth Lajos utcában kiváltottuk a vízvezetékét. Ez az eredeti tervben nem volt benne. Ugyan nem burkoltuk le az árkot, de az eredeti tervben a vízelvezetési problémák megoldása nem szerepelt annak ellenére, hogy a falu nagy területének legalább a negyven százalékának a csapadékvíz befogadója ez a rendszer. Ezért újjáépítettük, kitakarítottuk és rendberaktuk.

Mindemellett természetesen egyetérték azzal, hogy meg kell csinálni minden utcában a járdát. Van-e még kérdés, hozzászólás? Tessék, parancsolj!

Etyeki lakos 5. 19:14:24

Érdeklődni szeretnék az új iskoláról. Szóba került-e a Kolumbusz iskola, és azzal kapcsolatban tudhatnánk-e valamit? Illetve ami szerintem nagyon sok itt ült is érinthet és még számtalan embert itt a településünkön, az a Biatorbágyra bevezető útszakasz.

Zólyomi Tamás polgármester 19:15:02

Nagyon szépen köszönöm a kérdést! Kicsit késve jöttetek, ezeket a témákat korábban érintettük, de ha megengeditek, összefoglalnám. Az új iskolánk koncepcióterve megvan. Az Ökumenikus Szeretetszolgálatnak adnánk át fenntartásba a mostani iskolánkat, és aztán az új iskola fejlesztést így közösen csinálnánk meg. Szeretnénk, ha Etyeken nem csak általános iskola, nem csak művészeti iskola, hanem akár a biatorbágyi BIT-nek egy erős, kihelyezett középiskolai tagozata is felállhatna. A tárgyalások részben folyamatban vannak, de még nagyon sok feladatunk van. A pátyi iskolába általában négyszázhatvan gyermek jár, ezt az iskolát átvette az Ökumenikus Szeretetszolgálat. Ezt látván talán lesz esélyünk nekünk is céljaink megvalósítása érdekében tárgyalni.

A biatorbágyi körforgalommal kapcsolatban egy újabb, harmadik tervezés van folyamatban. Megítélésem szerint most egy nagyon jó műszaki koncepciót fognak fölállítani és végre túl lehetünk a tervezési szakaszon. A folyamatot végigkísérjük, hiszen Etyeknek ez az egyetlen közúti lehetősége megközelíteni a fővárost. Tekintettel arra, hogy minden környező településsel jó kapcsolatot ápolunk, igyekszünk segíteni a körforgalom tervezésében, megépítésében is. Mivel ez az Etyek elkerülő csomag egy része, mindenképpen jó lenne, ha gyorsan meg tudna épülni.

A Kolumbusz iskolával kapcsolatban pár éve is megpróbáltunk egy képet festeni annak jövőjét illetően. Sajnos azóta borzasztó változások álltak be, mert teljesen lepusztították. Gyakorlatilag már csak egy vasbeton vázszerkezet áll a régi épület helyén. Most már nem lehet semmire használni azt, ami öt évvel ezelőtt gyakorlatilag egy hibátlan épület volt. A mostani tulajdonos nem törődött az épület múltjával és sorsával sem. Sok mindent szerettünk volna elérni, de ez egy magántulajdonban lévő ingatlan. A témában legutóbb szeptember elején kaptam

információt. A Magyar Fejlesztési Bank vezérigazgatója és a mostani tulajdonos képviselője látogattak meg, és arról tájékoztattak, hogy készítenek egy megvalósíthatósági tanulmányt egy idősök otthona kapcsán. A mostani épületet lebontják. Már Spányi Antal püspök úrhoz is eljutottak az idősök otthonával apcsolatos tervek, így bízok abban, hogy elindulhatnak a fejlesztések. Tessely Zoltán országgyűlési képviselőnk is megtesz mindent annak érdekében, hogy támogassa az elképzelést tekintettel arra, hogy sok etyeki lakos kereste meg ezzel kapcsolatban. Kérdezem, hogy van-e további kérdés?

Nagyon szépen köszönjük a megtisztelő jelenlétüket! Nagyon szépen köszönjük a támogatásukat! Úgy gondolom, hogy bár vannak nézeteltérések, azért lépésről lépésre mindig olyan dolgokat tudunk együtt megvalósítani, ami nemcsak egyeseknek, hanem inkább sokaknak, ha lehet, akkor az egész közösségnek a javát szolgálják.

A mai közmeghallgatást 19²⁵ perckor bezárom. Mindenkinek Áldott Ünnepeket, és boldog, sikerekben gazdag Újesztendőt kívánok!

K.m.f.


Zólyomi Tamás
polgármester




Mecsériné dr. Szilágyi Erzsébet
jegyző

