



ETYEK NAGYKÖZSÉG POLGÁRMESTERE

H-2091 Etyek, Körpince köz 4.

Telefon: 06-22/353-633; 06-22/353-698

E-mail: [polgarmester@etyek.hu](mailto:polgarmester@etyek.hu)


## ELŐTERJESZTÉS

Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének  
2026. június 24-ei rendes ülésére

### Javaslat az Etyek 0235 Hrsz.-ú és 0239 Hrsz.-ú utak forgalmi rendjének megváltoztatására

**Előterjesztő:** Zólyomi Tamás polgármester

**Törvényességi szempontból ellenőriztem:**

  
Meccsériné dr. Szilágyi Erzsébet  
jegyző

**Előterjesztést készítette:**

**Pénzügyi ellenjegyző:** Sávai Rita Pénzügyi- és adócsoportvezető

**Előterjesztés mellékleteinek felsorolása:**

- Térkép

**Előterjesztést tárgyaló bizottságok felsorolása:**

- Pénzügyi és Stratégiai Bizottság

**Előterjesztés nyilvános vagy zárt ülésen való tárgyalása:** nyílt

**Előterjesztésről való döntés formája:** egyszerű többség

**Előterjesztés készítéséhez felhasznált jogszabályok felsorolása:**

- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet

## Tisztelt Képviselő-testület!

A T. Képviselő-testület a 129/2025. (VII.9.) határozatával rendelkezett az Etyek 0235 Hrsz.-ú és 0239 Hrsz.-ú utak forgalmi rendjének módosításáról. A határozat értelmében a 7,5 tonnás súlykorlátozás mellé „Kivéve mezőgazdasági vontató” kiegészítő táblák kerültek kihelyezésre.

A döntés meghozatalakor elsődleges szempont volt az utak állapotának megóvása, a nehézgépjármű-forgalom korlátozása, valamint a közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi kockázatok csökkentése. E célok jelenleg is fennállnak, ugyanakkor az alábbiakban leírtak miatt indokolttá vált a forgalmi rend felülvizsgálata.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja értelmében a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen a településüzemeltetés, ezen belül pedig a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása. A Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja értelmében az út kezelője helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat. A közút kezelőjének a közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatait a Kkt. 8. § (1) bekezdés a) pontja szabályozza az önkormányzatokra is kiterjedő hatállyal. E rendelkezés szerint a feladatok közé tartozik 1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése; 2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása; 3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 4. §-a alapján:

„(1) Az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

(2) A forgalomszabályozási munka a szabályozás megtervezésében, megvalósításában (közúti jelzésekkel, építésekkel), hatásának megfigyeléséből és - szükség esetén - módosításából áll.

(3) A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)

- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,
- forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezetet,
- forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,
- műszaki jellemzőit,
- környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.

(4) A forgalomszabályozás során kiemelt figyelmet kell fordítani

- a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére,
- az útkereszteződésekre,
- a vasúti átjárókra.

(5) A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.”

Ugyanezen rendelet 10. § (1)-(2) bekezdése szerint a helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje a közlekedésben résztvevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat, vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük. A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat, vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának

és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelkezhető el.


A tárgyi utakon elrendelt 7,5 tonnás súlykorlátozás érdemben hozzájárult az utak állapotának megóvásához, valamint a korábban tapasztalt közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi kockázatok mérsékléséhez, ugyanakkor a gyakorlati tapasztalatok azt mutatják, hogy az előbbi célok érvényesüléséhez nem feltétlenül szükséges a kivételi kör kizárólag mezőgazdasági vontatókra történő korlátozása. A „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla alkalmazása továbbra is kizárja az átmenő tehergépjármű-forgalmat, ugyanakkor lehetővé teszi azon járművek közlekedését, amelyeknek az érintett útszakaszon igazolható céljuk van. A módosítás egyszerre szolgálja az önkormányzati utak védelmét, a közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi érdekeket, valamint az érintett ingatlanok rendeltetésszerű használatának biztosítását.

A módosítás mellett szól továbbá, hogy az önkormányzat időközben olyan eszközállománnyal rendelkezik, amely alkalmas az esetlegesen jelentkező környezeti terhelések mérséklésére, valamint az érintett útszakaszok megfelelő állapotának fenntartására. . Az önkormányzat által 2026. májusában beszerzett tartálykocsi ugyanis lehetőséget biztosít az utak szükség szerinti locsolására, ezáltal a porszennyezés csökkentésére. Emellett az önkormányzat útfenntartási és útkarbantartási feladatok ellátására alkalmas földmunkagéppel is rendelkezik, amely lehetővé teszi az utak rendszeres egyengetését és szükség szerinti helyreállítását. Ennek eredményeként az esetlegesen megnövekvő forgalomból fakadó környezetvédelmi és útállapot-romlási kockázatok kezelése ma már több eszközzel biztosítható, nem kizárólag a forgalom korlátozásával. Utalni kell arra is, hogy a T. Képviselő-testület a 44/2025. (II.12.) határozatával a tárgyi utakkal határos, Etyek 0242 Hrsz.-ú és 0237 Hrsz.-ú utak esetében a 7,5 tonnás súlykorlátozás mellett „Kivéve célforgalom” kiegészítő táblák alkalmazásáról döntött. Az ott alkalmazott forgalmi rend megfelelően biztosítja az utak védelmét, miközben lehetőséget nyújt az érintett ingatlanok rendeltetésszerű megközelítésére. Az egységes forgalomszabályozás követelménye szintén azt indokolja, hogy az egymással összefüggő és hasonló rendeltetésű külterületi utak esetében azonos szabályozás kerüljön alkalmazásra.

A javaslat elfogadása esetén az utak védelme továbbra is biztosított marad, ugyanakkor a célforgalmat bonyolító gazdálkodók, földhasználók, vállalkozások és egyéb ingatlanhasználók számára az érintett területek megközelítése is biztosítható lesz.

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy döntsön a határozati javaslatban foglaltakról!

Etyek, 2026. június 18.

  
**Zólyomi Tamás**  
polgármester

**Etyek Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének  
/2026. (VI.26.) határozata**

**az Etyek 0239 Hrsz, 0235 Hrsz utak forgalmi rendjének megváltoztatásáról**

1. Etyek Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete 129/2025. (VII.9.) határozatát visszavonja.
2. A Képviselő-testület elrendeli a tulajdonában és kezelésében lévő, Etyek 0235 Hrsz-ú, valamint az Etyek 0239 Hrsz-ú, kivett saját használatú utak mentén kihelyezett, a 7,5 tonnás súlykorlátozást kiegészítő „Kivéve mezőgazdasági vontató” táblák levételét, egyúttal pedig "Kivéve célforgalom " kiegészítő tábla kihelyezését a határozat melléklete szerint.
3. A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a forgalmi rend változáshoz szükséges intézkedéseket megtegye.

**Felelős:** Zólyomi Tamás polgármester

**Határidő:** azonnal

